

Ágak és növényi törmelék aprító ST400



1. BEVEZETÉS	_____	2
2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK	_____	2
3. MŰSZAKI ADATOK	_____	4
4. A GÉP ÁTTEKINTÉSE	_____	5
5. HASZNÁLATI UTASÍTÁS	_____	6
7. ÜZEMBE HELYEZÉS	_____	7
8. KARBANTARTÁS, SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS	_____	9
9. MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	_____	9
	_____	12

1. BEVEZETÉS

Tisztelt Ügyfelünk!

Köszönjük a RURIS termék vásárlása melletti döntését és a cégünkbe vetett bizalmát! A RURIS 1993 óta van jelen a piacon, és ez idő alatt erős márkává vált, amely ígéreteinek betartásával, de folyamatos befektetésekkel építette hírnevét, hogy megbízható, hatékony és minőségi megoldásokkal segítse a vásárlókat.

Biztosak vagyunk benne, hogy értékelné fogja termékünket, és sokáig élvezni fogja teljesítményét. A RURIS nem csak gépeket, hanem komplett megoldásokat kínál ügyfeleinek. A vevővel való kapcsolat fontos eleme az értékesítés előtti és utáni tanácsadás, hiszen a RURIS ügyfelei partnerboltok és szervizpontok egész hálózatával állnak rendelkezésükre.

A vásárolt termék élvezetéhez kérjük, figyelmesen olvassa el a használati útmutatót. Az utasítások követésével garantált a hosszú használat.

A RURIS cég folyamatosan dolgozik termékei fejlesztésén, ezért fenntartja magának a jogot, hogy többek között formáját, megjelenését és teljesítményét módosítsa anélkül, hogy ezt előzetesen közölné.

Még egyszer köszönjük, hogy a RURIS termékeket választotta!







Ügyfélinformációk és támogatás:



Telefon: 0351 820 105

e-mail: info@ruris.ro

2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

2.1. FIGYELMEZTETÉSEK A GÉPEN

	Veszély!
	Vigyázat, forró felületek.
	Legyen óvatos, tartsa a távolságot.
	Óvakodjon a kidobott tárgyaktól.
	Figyelem, tartsa távol a kezét a nyílásoktól, miközben a gép működik.
	Viseljen védőfelszerelést a fej, a szem és a fül számára.

	Olvassa el a használati útmutatót.
	Viseljen kézvédő felszerelést.
	Veszély, forgó kések.
	Ne tegye ki esőnek.

2.2. HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

A gépet használó személyek nem lehetnek alkohol, kábítószer, gyógyszerek stb. hatása alatt. Ezt a gépet nem használhatják csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességű,

illetve tapasztalattal és tudással nem rendelkező személyek (beleértve a gyermekeket is), kivéve, ha a biztonságukért felelős személy felügyeli őket, vagy nem utasította őket a gép használatára vonatkozóan. Vegye figyelembe a tényleges munkakörülményeket és a feladatot. A nem rendeltetésszerű vagy nem rendeltetésszerű használat veszélyes helyzetekhez és a gép károsodásához vezethet. A gyerekeket felügyelni kell, hogy ne játsszanak a géppel. A munka megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy ismeri az összes tartozékot és kezelőszervet, valamint azok funkcióit. Figyelem! A kések a motor leállítása után tovább működnek. NE illesse testének egyik részét sem az adagolótartályba, miközben a gép működik. Mindig oldalról tápláljon. SOHA NE ÁLLJON KÖZVETLENÜL az ellátó garat ELŐTT. Jó, ha van veled egy második képzett kezelő.

Állítsa le a gépet: - amikor

elhagyja a gépet - az elakadás megszüntetése

előtt - a gép ellenőrzése, tisztítása

vagy javítása előtt - ha idegen testet talál (ellenőrizze, hogy a gép nem sérült-

e, és szükség esetén javítsa meg) - ha a gép rezeg (azonnal ellenőrizze a gépet). Csak eredeti pótalkatrészeket és eredeti tartozékokat vagy

a gyártó által engedélyezett pótalkatrészeket és tartozékokat használjon. Minden javítási

munkát kizárólag a hivatalos RURIS szervizben szabad elvégezni. A gép üzembe helyezése előtt ellenőrizze a csavarokat, anyákat és egyéb rögzítő anyagokat, győződjön meg

arról, hogy azok erősen meg vannak húzva, és ellenőrizze, hogy a védőburkolatok és jelzések a helyükön vannak.

Használat előtt győződjön meg a

következőkről: Olvassa el a használati útmutatót. Őrizze meg későbbi

használatra. A kezelők a gép használata előtt teljes képzésben részesülnek. Az

autót sík és szilárd talajon kell elhelyezni. A munkaterület tiszta és

szabad. A védelmek fel vannak szerelve. A

pengék (kések) jó állapotban vannak és

biztonságosak. A darabolandó fa nem tartalmaz idegen testet, szöveget, drótot

stb. A vészleállító gomb kábele megfelelően van csatlakoztatva és a gomb működik. Ne használja a szecskázót

hibás vészleállító gombbal. 3

Öntse a megfelelő üzemanyagot és olajat a gépbe.

A tűzoltó készülék a helyszínen elérhető.

2.3. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

Az üzemeltető felelős a más embereket, vagyonukat és önmagát érő balesetekért vagy veszélyekért.

Mindig viseljen védőszemüveget a forgácsológép használata közben, hogy megvédje a szemét az esetlegesen kiszóródó törmeléktől.

Kerülje a laza ruházat vagy ékszerek viselését, amelyek beakadhatnak a gép mozgó részeibe.

A faaprító használata közben viseljen kesztyűt. Ügyeljen arra, hogy a kesztyű megfelelően illeszkedjen, és ne legyen laza mandzsetta vagy fűző.

A faaprító használatakor viseljen biztonsági cipőt. Ne használja a szecskázót meztláb.

A chopper használata közben viseljen hosszú nadrágot.

Ne tároljon ruhát vagy szerszámokat a gépen.

Tartsa tisztán az adagológaratot és a motort.

Ügyeljen arra, hogy a környező emberek biztonságos távolságot tartsanak a munkaterülettől. Állítsa le a motort, ha más személy vagy háziállat közeledik.

Cserélje ki a biztonsági táblákat és a szervizcímkéket, ha azok sérültek vagy nem egyértelműek.

A szén-monoxid zárt térben nagyon veszélyes lehet! A gépet nyílt helyen használja, mivel a motor kipufogógáza veszélyes gázokat bocsát ki.

Üzemanyag-ellátás

Használjon minőségi üzemanyagot az engedélyezett peco állomásokról.

Tankoljon a legjobb minőségű Ólommentes benzinnel nyílt helyen, távol tűz- és szikrától ami tüzet okozhat.

Soha ne nyissa ki az üzemanyagtartály sapkáját és ne töltsön fel üzemanyagot, amíg a motor jár. Üzemanyag hozzáadása előtt hagyja lehűlni a motort.

Soha ne kapcsolja be az iratmegsemmisítőt, ha az épületben van. Ne dohányozzon használat közben vagy a gép tankolásakor.

Az üzemanyagot és az olajat speciálisan erre a célra készített és jóváhagyott tartályokban tárolja. Tartsa távol hőtől és nyílt tűztől, és tartsa távol a gyermekektől.

Ha kiömlik a benzin, ne próbálja meg beindítani a motort. Vigye el a gépet arról a területről, ahol kiömlött az üzemanyag, majd törölje fel az üzemanyagot, és hagyja, hogy a benzingőz eloszlassa. Törölje fel a kiömlött üzemanyagot, hogy elkerülje a tűzveszélyt, és megfelelően ártalmatlanítsa a hulladékokat.

FIGYELMEZTETÉS:

Ne táplálkozzon a földön vagy növények közelében, mert ezzel károsíthatja a környezetet.

Baleset esetén előzetesen győződjön meg arról, hogy a szecskázó használatának helye közelében van elsősegélynyújtó készlet és tűzoltó készülék.

Baleset esetén nyomja meg a vészleállító gombot, vagy kérje a közelben tartózkodó személy segítségét az aprítógép leállításához.

3. MŰSZAKI ADATOK

Termék típusa	Chopper
Motor típusa	Dupla DH212
Működési ciklus	4 alkalommal
Maximális motorteljesítmény	7 LE
Hengerűrtartalom	212 cc
Üzemanyag típus	Ólommentes benzin
Motor fordulatszám	3750 ford./perc
Üzemanyagtartály kapacitása	3,6 liter
Motorolajfűrdő kapacitása	0,6 liter
Üzemanyag fogyasztás	375g/Kw.h

Indulás	Kézikönyv
Kerekek száma	2
Maximális vágási átmérő	80 mm
A kések száma	2
Kés mérete	150x55 mm
Kés anyaga	Ötvöztött acél
Kerékméret	145/70-6
Termék mérete	900*580*870mm
Kípufogó csúszda	Elforgatható - 360°
Vonóhorog	IGEN
Nettó tömeg tartozékokkal	102 kg

4. A GÉP ÁTTEKINTÉSE

- 1- Betöltőgarat
- 2- Szállítókerék
- 3- Szállítókerék tengelye
- 4- Rögzítő támasz
- 5- Vonóhorog
- 6- Övvédők
- 7- Kírákódó garat
- 8- Hangtompító
- 9- Üzemanyagtartály
- 10- Vészleállító gomb
- 11- Biztonsági rendszer/vészleállító



A képek tájékoztató jellegűek, a szállító fenntartja a jogot, hogy szerkezeti és funkcionális változtatásokat hajtson végre a jelen kézikönyvben bemutatott gépen.

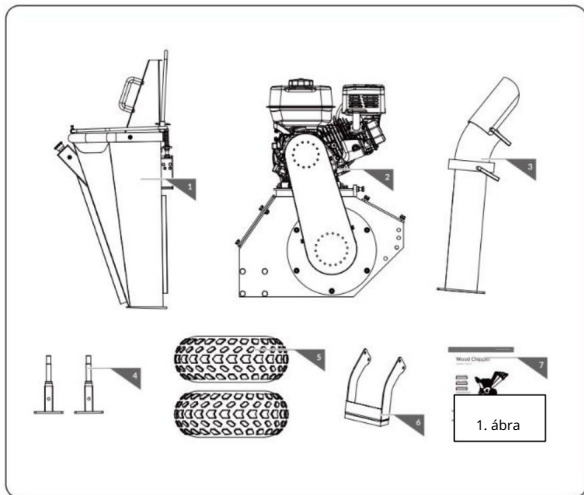
5. HASZNÁLATI UTASÍTÁS

A szecsázó részben összeszerelve érkezik.
Kövesse az alábbi utasításokat az aprító
beállításának befejezéséhez.
terelő

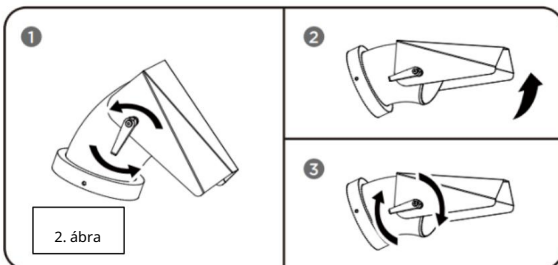
Lazítsa meg a terelőlemez kart az óramutató járásával ellentétes
irányban a kiömlési szög beállításához. Ezután húzza meg az
óramutató járásával megegyező irányba a kívánt pozícióba.
(Lásd a 2. ábrát)

Keréktengely

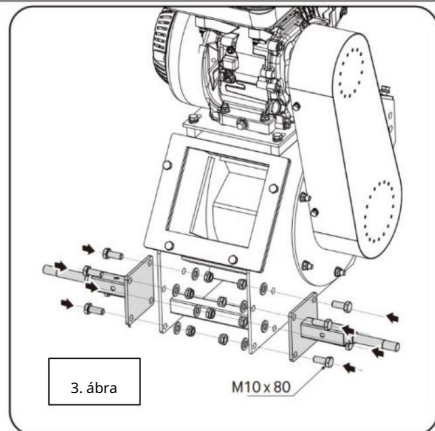
Rögzítse az orsót az alapterezhez, és rögzítse
csavarokkal, alátétekkel és anyákkal. (lásd 3.
ábra)



1. ábra



2. ábra



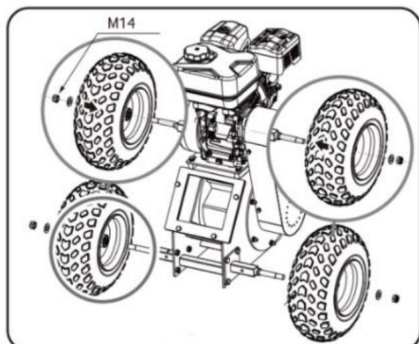
3. ábra

Szállító kerekek

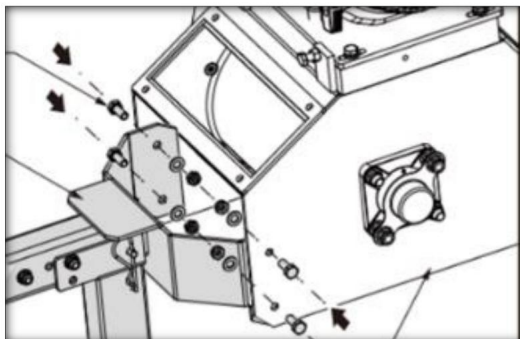
Rögzítse a kerekeket a tengelyhez a mellékelt anyákkal. (lásd 4.
ábra)

Rögzítő támasz és vonórúd

Rögzítse az állványt az alapterezhez hatlapfejű csavarokkal, alátétekkel és lapos alátétekkel. (lásd 5. ábra)



4. ábra



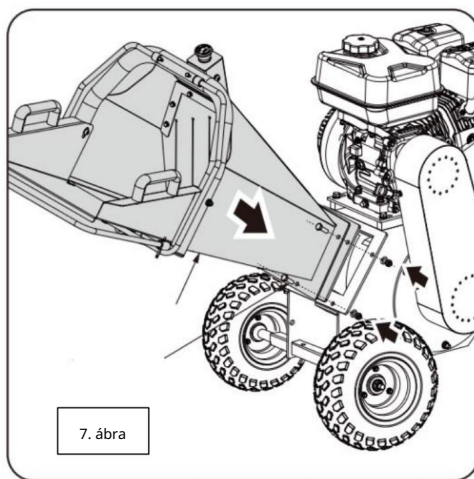
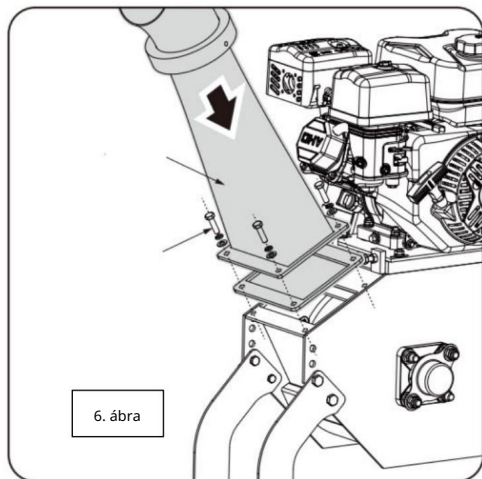
5. ábra

Az ürítő csúszda

Rögzítse a leeresztő csúszdát a kerethez csavarokkal, ellenanyákkal és alátétekkel. (lásd 6. ábra)

Etető csúszda

Rögzítse az adagolócsatornát a kerethez hatlapfejű csavarokkal (lásd 7. ábra)



7. ÜZEMBE HELYZÉS

A faaprító használatakor ügyeljen arra, hogy biztonságos üzemi területen tartózkodjon.

Mindig oldalról táplálja. SOHA NE ÁLLJON KÖZVETLENÜL az ellátó garat ELŐTT.

A faaprító berakodása és működtetése előtt mindig viseljen védőfelszerelést, beleértve a védőszemüveget, sisakot, csizmát és kesztyűt

Helyezze be a fát a vastag végével előre. Ha a fa meghaladja a maximális aprítási átmérőt, vágja fel, mielőtt behelyezné a szecskázóba. Ha a maximális átmérőhöz közeli ágat vág, tartsa meg a kezével, hogy elkerülje az oda-vissza mozgás veszélyét.

Mielőtt ágakat vagy növényi törmelékét helyezne be az adagológaratba, győződjön meg arról, hogy a gázkar maximális állásban van. telibe gyorsítva, a gázkart balra mozgatva (teli)

Ha a garatba helyezett ágak vagy zöldségmaradványok nem érik el az aprítót, előfordulhat, hogy meghaladják a gép aprítási átmérőjét. Ezért vágja szét őket, mielőtt behelyezi őket a bunkerbe.

Ne állítsa be/állítsa be a motor fordulatszám-szabályozóját; a szabályozó szabályozza a maximális biztonságos üzemi fordulatszámot, és megvédi a motort és a motor összes alkatrészét a túlpörgés okozta sérülésektől. Probléma esetén forduljon egy hivatalos RURIS szervizhez.

Üzemeltetés előtti ellenőrzések

1. Ellenőrizze, hogy minden csavar meg van-e húzva, és szükség esetén állítsa be.
2. Olaj és üzemanyag utántöltés.
 - Töltse fel a motorolajteknőt RURIS 4T-MAX kenőolajjal (lásd a műszaki adatokat)
 - Helyezze a gépet síma felületre, miközben olajat ad hozzá.
 - Az olajsint ellenőrzéséhez használja az olajsintmérő pálcát, az olajnak a maximális szinten kell lennie.
 - Ellenőrizze az olajszivárgást
3. Tisztítsa meg a szivacsűrőt semleges oldószerezrel, szárítsa meg, majd áztassa be olajfilmbé. Nyomással távolítsa el a felesleges olajat. Tisztítsa meg a papírsűrőt úgy, hogy kemény felületre ütögeti, vagy fújja sűrített levegővel.
4. Ellenőrizze a vágókés állapotát
5. Ellenőrizze a vészleállító gombot. Győződjön meg róla, hogy működik.
6. Ellenőrizze a levegősűrő tisztaságát és sértetlenségét

Figyelmeztetés: Ne indítsa be a motort légsűrő nélkül. Ellenkező esetben szennyezett levegő kerülhet a motorba, ami lerövidítheti annak élettartamát.

Átkapcsolás

- Nyissa ki az üzemanyagszelepet. (2)
- Állítsa a motor lengéscsillapítót kart (1) zárt helyzetbe.

MEGJEGYZÉS: A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy nincsenek ágak vagy növényi törmelék az üzemanyagtartályban.

Ha a motor meleg, ne használja a lengéscsillapítót.

- Forgassa meg az indítót 2-3-szor finoman, hogy az összes belső motornyílást olajjal feltöltse.
- Fordítsa a motorgyújtást ON állásba.

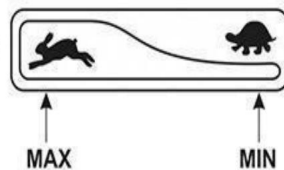
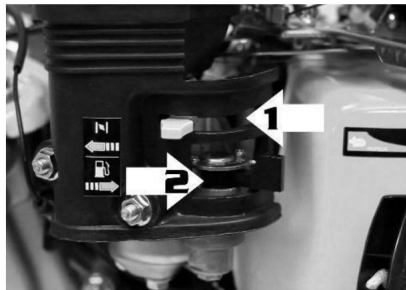
- Mozgassa kissé balra a gázkart.

Győződjön meg arról, hogy a „Vészleállítás” gomb nincs megnyomva.

Indítsa be a motort az önindító működtetésével. Soha ne húzza meg hirtelen az indítókötelet, hanem előbb vigye ütközésig, azaz először hagyja, hogy a racsnis bekattanjon. Lassan vezesse az indítókötel fogantyúját a visszatérő löketen az indítóház felé, még járó motor mellett is.

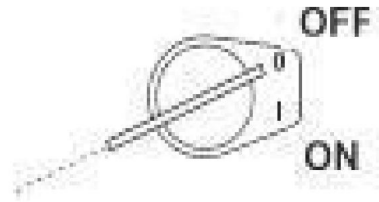
MEGÁLLÍTÁS

Mozgassa a gázkart jobbra, csökkentve a motor fordulatszámát.



A normál leállításához fordítsa a motor gyújtáskapcsolóját OFF állásba. A vészleállító gomb csak a gép leállítására szolgál vészhelyzetben.

Zárja el az üzemanyagszelepet



8. KARBANTARTÁS, SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS

A rendszeres karbantartás az egyik módja annak, hogy autója a legjobb teljesítményt és hosszú élettartamot biztosítsa. Rendszeresen ellenőrizze az összes alkatrészt havonta 1-2 alkalommal, beleértve a késeket, a légszűrőt stb. Cserélje ki a késeket, amint a darabolási teljesítmény romlani kezd. A kopott pengék csökkentik a munka hatékonyságát és károsíthatják a gépet. Első használatkor, az első 5 üzemóra után cserélje ki a motorolajat.

Kérjük, tekintse meg ezt a kézikönyvet is a karbantartási eljárásokról.

A szecskázó szállításakor fordítsa a motorkapcsolót és az üzemanyagszelepet "OFF" állásba. Tartsa a szecskázót vízszintes helyzetben, hogy elkerülje az üzemanyag szivárgását. Az üzemanyaggyőzők vagy a kiömlött üzemanyag meggyulladhat.

1) Szállítás

Csak akkor szállítsa a szecskázót, ha az üzemanyagszelep el van zárva és a motor hideg.

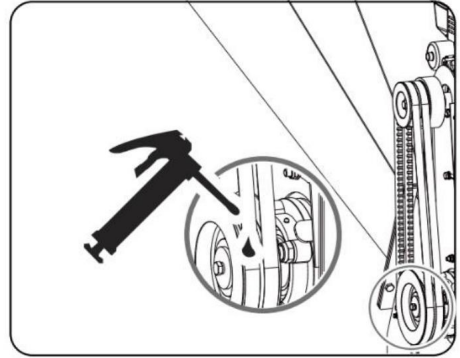
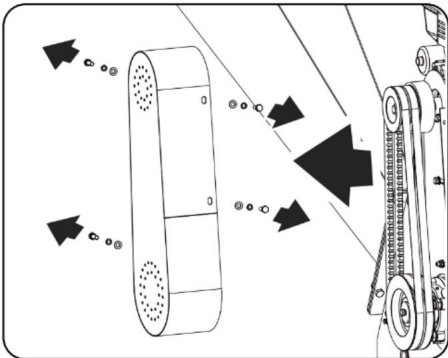
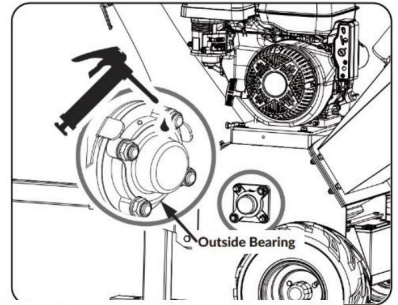
Ne döntse meg a szecskázót. Ellenkező esetben az üzemanyag szivárgása vagy elpárolgása miatt tűz keletkezhet. **ÓVATOS!**

A szecskázó 2 csapággal van felszerelve, egy külső és egy belső. A csapágyak gyári zsírral vannak ellátva, de ajánlott egy kis használat után zsírozni. A túlzott kenés károsíthatja a csapágyakat.

A külső csapágy kenése

1. Nyissa ki a műanyag olajsapkát.
2. Kenje meg a külső csapágyat a betöltőnyíláson keresztül.
3. Zárja le a műanyag olajdugót.

A belső csapágy kenése a szíjvédő burkolat eltávolításával és zsírozásával történik.



Ha a gép vágótárcsa egy idegen tárgyhoz ütközik, vagy ha a gép szokatlan zajokat kezd kiadni vagy erősen vibrál, azonnal állítsa le a motort. Hagyja, hogy a vágótárcsa teljesen leálljon.

Állítsa le a motort, hogy elkerülje a véletlen beindítást. Ezután hajtsa végre a következő lépéseket:

- Vizsgálja meg a sérüléseket.
- Javítsa meg vagy cserélje ki a sérült alkatrészeket.
- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e laza részek, és húzza meg a biztonságos működés érdekében.

A KÉSEK ELLENŐRZÉSE

A kések rendszeres ellenőrzése biztosítja, hogy aprítója hatékonyan működjön. A tompa vagy túlságosan kopott pengék használata csökkenti a teljesítményt, és túlzott vibrációt okoz, ami károsíthatja a szecskázót.

A KÉS BONTÁSA ÉS CSERÉJE

Ez a faaprító két késsel van felszerelve, amelyek a vágótárcsára vannak szerelve. Ha a kések eltompulnak vagy látható kopásnyomokat mutatnak, az aprító elveszíti önetető képességét, és a felaprított anyag hosszú csíkokban jön ki.

A kések cseréje:

1. Távolítsa el az adagológaratot.
2. Távolítsa el a leeresztő csúszdát.
3. Forgassa el a vágótárcsát, amíg hozzá nem fér a késhez.
4. Csavarja ki a pengét rögzítő csavarokat.
5. Távolítsa el a fénytelen vagy sérült késeket, és szemrevételezéssel ellenőrizze a vágási területet és az ülőfelületüket. Győződjön meg arról, hogy tiszták, és a vágótárcsával egy síkban vannak felszerelve. A kések és a kopólemez közötti távolságnak ekkorának kell lennie körülbelül 1 mm-re a forgórész tengelyéhez legközelebbi helyen és 3 mm-re a forgórész tengelyétől legtávolabbi helyen. Győződjön meg arról, hogy a csavarok és anyák megfelelően meg vannak húzva, majd forgassa el a vágótárcsát, hogy meggyőződjön arról, hogy nem szorult be. Az iratmegsemmisítő nem engedélyezett és nincs felszerelve közötti vontatásra .

A szecskázó vontatását alacsony sebességgel kell végezni, nehogy felboruljon és megsérüljön.

2) Tárolás

A szecskázó hosszú távú tárolása esetén ellenőrizze a következő feltételeket:

- A tárolóhelyen nincs magas páratartalom ill porlerakódások.
- Az üzemanyag a tartályban üres.
- A szecskázót zárt térben, tűztől távol kell tárolni. Győződjön meg arról, hogy a motor lehűlt tárolás előtt.

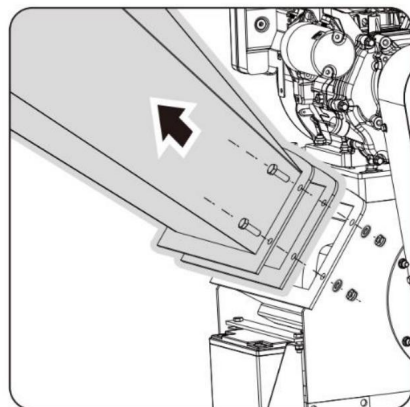
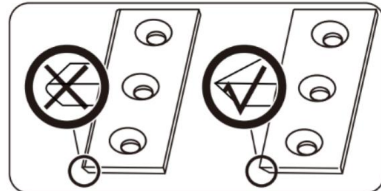
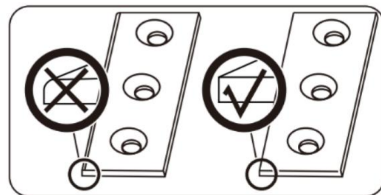


Bármilyen karbantartási vagy ellenőrzési eljárás elvégzése előtt állítsa le a motort, várjon öt perccel, hogy minden alkatrész lehűljön.

Tisztítás vagy szervizelés előtt rögzítse a késgörgőt. Ügyeljen arra, hogy véletlenül ne forogjon el.

Időszakos karbantartási ellenőrzőlista

Eljárás	Minden használat előtt	8-10 óránként	To each 100 hours
Nézzé meg a motorolajat	▲		
Tekintse meg az állapotú nagyvonalú A berendezést	▲		
Ellenőrizze, hogy a vágótárcsa szabadon forog-e (csak hosszú pálcával)	▲		
szemrevételezéssel ellenőrizni, ha a kés elhasználódott	▲		



Nézze meg a kés rögzítését csavarok		▲	
Ellenőrizze, hogy nincsenek-e gyengék az anyák és a csavarok		▲	
Nézd meg a TENSION és az öv állapota		▲	
Nézze meg a GUMIABRONCSOK NYOMÁSA			▲
Cserélje ki a motorolajat			▲
átvizsgálva vagy helyettesíti a hajtószíjat			▲
ellenőrzött vagy Helyettesítők SZIKRA			▲
átvizsgálva vagy Kicseréli a légszűrőt			▲

Probléma	Ok	Orvosi módszer
A motor nem indul be	<ol style="list-style-type: none"> 1. A gyújtógyertya le van választva 2. Kimerült vagy elavult üzemanyag 3. A motor és/vagy az üzemanyagszelep nincs BE/NYITVA állásban. 4. A lengéscsillapító kar NYITVA állásban van. 5. Eltömődött üzemanyag-vezeték 6. Piszkos gyújtógyertya 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Csatlakoztassa biztonságosan a gyújtógyertyát a gyújtógyertyához 2. Töltse fel tiszta, friss benzinnel 3. A motornak és az üzemanyag-szelepnek BE/ NYITVA állásban kell lennie. 4. A szívató karnak a ZÁRVA állásban kell lennie helyzet hidegindításhoz 5. Tisztítsa meg az üzemanyagvezetékét 6. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát
A motor fut szabálytalanul	<ol style="list-style-type: none"> 1. A gyújtógyertya laza 2. A motor úgy működik, hogy a szívató kar ZÁRVA van 3. Eltömődött üzemanyag-vezeték vagy elavult üzemanyag 4. Eltömődött légszűrő. 5. Víz vagy szennyeződés az üzemanyagrendszerben 6. Piszkos légszűrő 7. A karburátor nem megfelelő beállítása 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Csatlakoztassa a gyújtógyertya gyertyáját 2. Állítsa a szívató kart NYITVA állásba 3. Töltse fel tiszta, friss benzinnel 4. Oldja fel a légszűrő eltömődését 5. Őrítse ki az üzemanyagtartályt, töltsen fel friss üzemanyaggal 6. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt 7. Forduljon egy hivatalos RURIS szervizhez
A motor nagyon felmelegszik	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alacsony motorolajszint 2. Piszkos légszűrő 3. Korlátozott légáramlás 4. A karburátor nincs megfelelően beállítva 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Töltse fel megfelelő olajjal 2. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt 3. Távolítsa el a házat és tisztítsa meg 4. Forduljon egy hivatalos RURIS szervizhez

<p>A szelelelés/choppi A művelet túl lassúnak tűnik.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. A motor fordulatszáma túl alacsony, ami az öv megcsúszását okozza 2. A hajtószíj meglazult vagy sérült 3. A kések sérültek 4. A vágótárcsát blokkolja a törmelék az ellátó garatból 5. A kifolyó csúszda eltömődött 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Járassa a motort teljes gázzal 2. Húzza meg vagy cserélje ki a szíjat 3. Élesítse meg vagy cserélje ki a késeket 4. Távolítson el minden felgyülemlett törmelékét, és forgassa el a vágókorongot egy fapálcával, hogy biztosítsa a szabad mozgást 5. Takarítsa el a törmelékét
<p>A szíj elszakad vagy átgurul a szíjtárcsán</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. A rotor hajtótárcsa hornya bevágható 2. A hajtószíjak feszíthetők 3. Lehet, hogy a csigák rosszul vannak beállítva 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze a hajtószíjak kopását és durva foltjait. Távolítson el minden bevágást a szíjtárcsáról 2. Cserélje ki a hajtószíjakat 3. Állítsa be a szíjtárcsákat
<p>Aprításkor, ág úgy tűnik szokatlan zajjal túlzottan vibrál és mozog</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. A kések nem élesek és nem sérültek 2. A kések nincsenek megfelelően a vágótárcsán 3. Túl nagy a távolság a kések és a lemez között 4. A rotor túl van terhelve anyaggal 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Élesítse meg vagy cserélje ki a késeket 2. Lazítsa meg a kés rögzítőcsavarjait, helyezze át a késeket és húzza meg a csavarok 3. Állítsa be a rést 4. Hagyja, hogy az egység megtisztuljon, mielőtt további anyagot töltene a garatba

9. MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT CE



Gyártó: SC RURIS IMPEX SRL

Bldv. Decebal, nem. 111, Igazgatási épület, Craiova, Dolj, Románia

Cél. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Meghatalmazott képviselő: Eng. Stroe Marius Catalin – vezérigazgató

A műszaki dokumentációra felhatalmazott személy: Eng. Alexandru Radoi – gyártástervezési igazgató

Termékleírás: Az ág- és növényi törmelék aprító egy speciális termék, amely az ágak vagy fatörmelékek eltávolítására szolgál.

Termék: Ágak és növényi törmelék aprító

sorozatszám: AAAS00100001XXRRST4005 (ahol az AA a gyártási év utolsó két számjegye, az 5. és 6. karakter a tételszámot, a 7-12. karakterek a termékszámot jelenti)

Modell: RURIS Típus: ST400

Motor: 4 ütemű benzinmotor. Maximális motorteljesítmény: 7 LE

Maximális vágási átmérő: 80 mm Motor fordulatszáma: 3750 ford./perc

Mi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, gyártó, a HG 1029/2008 - az autók forgalomba hozatalának feltételeiről szóló 2006/42/EK irányelvvel összhangban -

autók; biztonsági és védelmi követelmények, EN ISO 12100:2010 szabvány – Gépek. Biztonság, 2014/30/EU irányelv az elektromágneses

összeférhetőségről (HG 487/2016 az elektromágneses kompatibilitásról, frissítve 2019), EU 2016/1628 rendelet (módosítva a 2018/989 EU rendelettel)

a gáz-halmazállapotú kibocsátások és a szennyező részecskék kibocsátásának korlátozására vonatkozó intézkedések megállapításáról a motorokba és a HG 467/2018 rendelet végrehajtási intézkedéseire vonatkozóan az említett rendelet végrehajtási intézkedéseire vonatkozóan igazoltuk, hogy a termék megfelel a meghatározott szabványoknak, és kijelentjük, hogy megfelel a fő biztonsági és védelmi követelményeknek.

Alulírott Stroe Catalin, a gyártó képviselője saját felelősségére kijelenti, hogy a termék megfelel az alábbi európai szabványoknak és irányelveknek:

SR EN ISO 12100:2011/ EN ISO 12100:2010 - Gépbiztonság. Általános tervezési elvek. Kockázatértékelés és kockázatcsökkentés.

SR EN 13525:2020/ EN 13525:2020 - Erdészeti gépek. Chopper. Biztonság.

SR EN ISO 13849-1:2016 / EN ISO 13849-1:2015 - Gépbiztonság. A vezérlőrendszerek biztonsággal kapcsolatos részei.

1. rész: Általános tervezési elvek.

EN ISO 13854:2019 – Gépek biztonsága – Minimális távolságok az emberi testrészek összenyomódásának elkerülése érdekében.

SR EN ISO 13857:2020/ EN ISO 13857:2019 - Gépbiztonság. Biztonsági távolságok, amelyek megakadályozzák, hogy a felső és alsó végtagok veszélyes területekre kerüljenek.

SR EN 13861:2012/ EN 13861:2011 – Gépek biztonsága. Útmutató az ergonómiai szabványok alkalmazásához a gépek tervezésében.

SR EN ISO 14118:2018/ EN ISO 14118:2018 - Autóbiztonság. A korai indítás megelőzése.

SR EN ISO 14120:2016/ EN ISO 14120:2016- Gépbiztonság. Védők. A rögzített és mobil védőelemek tervezésére és kivitelezésére vonatkozó általános követelmények.

SR EN ISO 14982:2009/ EN ISO 14982:2009 - Mezőgazdasági és erdészeti gépek. Elektromágneses kompatibilitás. Vizsgálati módszerek és elfogadhatósági kritériumok.

SR EN 61000-4-2:2009/ EN 61000-4-2:2009 – Elektromágneses kompatibilitás (EMC). 4-2. rész: Vizsgálati és mérési technikák. Elektrosztatikus kisüléstűrési teszt.

SR EN 61000-4-3:2006/ EN 61000-4-3:2006 – Elektromágneses kompatibilitás (EMC). 4-3. rész: Vizsgálati és mérési technikák. Kisugárzott rádiófrekvenciás elektromágneses mezőkkel szembeni immunitás vizsgálata.

SR EN ISO 11688-1:2010/ EN ISO 11688-1:2009 - Akusztika. Gyakorlati ajánlások alacsony zajszintű gépek és berendezések tervezéséhez. 1. rész: Tervezés

2006/42/EK irányelv - a gépekre vonatkozóan - a gépek forgalomba hozataláról

2014/30/EU irányelv – az elektromágneses összeférhetőségről (HG 487/2016 az elektromágneses kompatibilitásról, frissítve 2019);

2000/14/EK irányelv (a 2005/88/EK irányelvvvel módosított) – Zajkibocsátás a kültéri környezetben.

2016/1628 EU-rendelet (a 2018/989-es EU-rendelet módosította) – intézkedéseket állapít meg a motorok gáz-halmazállapotú kibocsátásának és szennyező részecskéinek korlátozására

Egyéb használt szabványok vagy előírások:

- SR EN ISO 9001 – Minőségirányítási rendszer
- SR EN ISO 14001 – Környezetirányítási Rendszer
- SR ISO 45001:2018 – Munkahelyi egészség- és biztonságirányítási rendszer.

A MOTOROK JELÖLÉSE ÉS CÍMKÉZÉSE

A 2016/1628 (a 2018/989 EU rendelettel módosított) és a HG 467/2018 számú EU-rendelet szerint a RURIS berendezéseken és gépeken kapott és használt szikragyújtású benzinmotorok a következőkkel vannak jelölve:

- A gyártó márkaneve és neve: WAI & T Co. LTD
- Típus: DH212
- A szakosodott gyártó által kapott típus-jóváhagyási szám:

e 13*2016/1628*2017/656SRA1/P*0065*00

- Motorazonosító szám – egyedi szám.
- Kettős koncepció

Megjegyzés: a műszaki dokumentáció a gyártó tulajdona.

Pontosság: Ez a nyilatkozat megfelel az eredetinek.

Érvényességi idő: a jóváhagyástól számított 10 év.

Kiállítás helye és időpontja: Craiova, 2024.10.10

A CE-jelölés alkalmazásának éve: 2024

Rendszám: 1023/2024.10.10

Meghatalmazott személy és aláírás:

Stroe Marius Catalin mérnök

főigazgatója

SC RURIS IMPEX SRL



MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT EK

Gyártó: SC RURIS IMPEX SRL

Bldv. Decebal, nem. 111, Igazgatási épület, Craiova, Dolj, Románia

Cél. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Meghatalmazott képviselő: Eng. Stroe Marius Catalin – vezérigazgató

A műszaki dokumentációra felhatalmazott személy: Eng. Radoi Alexandru – gyártástervezési igazgató

Termékleírás: Az ágak és növényi törmelék aprító egy speciális termék, amely az ágak vagy fatörmelékek eltávolítására szolgál.

Termék: Ágak és növényi törmelék aprító

Termék sorozatszám: AAA500100001XXRURT4005 (ahol az AA a gyártási év utolsó két számjegyét jelenti, az 5. és 6. karakter a tételszámot, a 7-12. karakterek a termékszámot)

Modell: RURIS Típus: ST400

Motor: 4 ütemű benzinmotor. Maximális motorteljesítmény: 7 LE

Maximális vágási átmérő: 80 mm Motor fordulatszám: 3750 ford./perc

Akusztikus teljesítményszint: 112 dB (A) Maximális garantált akusztikus teljesítményszint: 115 dB (A)

Az akusztikus teljesítményszintet a TÜV Sud tanúsítja, a 2. sz. műszaki jelentés szerint. 48.403.17.0446.0 rev 00, 2017.07.12., a 2000/14/EK irányelv és az SR EN ISO 3744:2011 előírásai szerint

Mi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, gyártó, a HG 1029/2008 - az autók forgalomba hozatalának feltételeiről szóló 2006/42/EK irányelvel összhangban - autók; biztonsági és védelmi követelmények, EN ISO 12100:2010 szabvány - Gépek. Biztonság, 2014/30/EU irányelv az elektromágneses összeférhetőségről (HG 487/2016 az elektromágneses kompatibilitásról, frissítve 2019), EU 2016/1628 rendelet (módosítva a 2018/989 EU rendelettel)

a gáz-halmazállapotú emisszió és a szennyező részeszkék korlátozására vonatkozó intézkedések megállapításáról a motorokba és a HG 467/2018-as számú rendelet végrehajtási intézkedéseire vonatkozóan, igazoltuk a termék megfelelőségét a meghatározott szabványoknak, és kijelentjük, hogy megfelel a fő biztonsági és védelmi követelményeknek Alulírott Stroe Catalin, a gyártó képviselője kijelenti, hogy a termék saját felelősségére az alábbi európai szabványoknak megfelelően, és kijelenti:

• EN ISO 3744:2010 – Akusztika. Zajforrások akusztikus teljesítményszintjének és akusztikus energiaszintjének meghatározása akusztikus nyomás segítségével. Technikai módszerek a tüköröző sík feletti szabad tér körülményeihez közeli körülmények között

Egyéb használt szabványok vagy előírások:

- SR EN ISO 9001 – Minőségirányítási rendszer
- SR EN ISO 14001 – Környezetirányítási Rendszer
- ISO 45001:2018 – Munkahelyi egészség- és biztonságirányítási rendszer.

Megjegyzés: a műszaki dokumentáció a gyártó tulajdona.

Kiállítás helye és időpontja: Craiova, 2024.10.10

A CE-jelölés alkalmazásának éve: 2024

Rendszám: 1024/2024.10.10

Meghatalmazott személy és aláírás:

Stroe Marius Catalin mérnök
főigazgatója
SC RURIS IMPEX SRL

