

# Ág- és komposztaprító ST1000



1. BEVEZETÉS	2
2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK	2
3. MŰSZAKI ADATOK	4
4. A GÉP ÁTTEKINTÉSE	5
5. HASZNÁLATI UTASÍTÁS	6
7. ÜZEMBEHELYEZÉS	7
8. KARBANTARTÁS, SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS	9
9. MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATOK	12

## 1. BEVEZETÉS

Kedves Ügyfelünk!

Köszönjük a RURIS termék vásárlása melletti döntést és a cégünkbe vetett bizalmat! A RURIS 1993 óta van jelen a piacon, és ez idő alatt erős márkává vált, amely ígéreteinek betartását, de folyamatos befektetésekkel építette hírnevét, hogy megbízható, hatékony és minőségi megoldásokkal segítse a vásárlókat.

Biztosak vagyunk benne, hogy értékelni fogja termékünket, és sokáig élvezni fogja teljesítményét. A RURIS nem csak gépeket, hanem komplett megoldásokat kínál ügyfeleinek. A vevővel való kapcsolat fontos eleme az értékesítés előtti és utáni tanácsadás, hiszen a RURIS ügyfelei partnerboltok és szervizpontok egész hálózatával kapcsolatos rendelkezésre állás.

A vásárolt termék élvezetéhez kérjük, figyelmesen olvassa el a használati útmutatót. Az utasítások követésével garantált a hosszú használat.

A RURIS cég folyamatosan dolgozik termékei fejlesztésén, ezért fenntartja magának a jogot, hogy többek között formáját, megjelenését és teljesítményét módosítsa anélkül, hogy ezt előzetesen közölné.

Még egyszer köszönjük, hogy a RURIS választotta!

Ügyfélinformációk és támogatás:





Telefon: 0351 820 105

e-mail: [info@ruris.ro](mailto:info@ruris.ro)

## 2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

### 2.1. FIGYELMEZTETÉSEK A GÉPEN

	Veszély!
	Vigyázat, forró felületek.
	Legyen óvatos, tartsa a távolságot.
	Óvakodjon a kidobott tárgyaktól.
	Figyelem, tartsa távol a kezét a nyílásoktól, akkor a gép működik.
	Viseljen védőfelszerelést a fej, a szem és a fül számára.

	Olvassa el a használati útmutatót.
	Viseljen kézvédő felszerelést.
	Veszély, forgó kések.
	Ne tegye ki esőnek.

## 2.2. FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

- A gépet használó személyek nem lehetnek olyan szerek hatása alatt, mint az alkohol, kábítószer, gyógyszerek stb.
- a gépet nem használhatják ezt a fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű, illetve tapasztalattal és tudással nem rendelkező személyeket (beleértve a gyermekeket is), kivéve, ha a biztonságukért felelős személy felügyeli őket, vagy nemutasította őket a gép használatára vonatkozó megállapítást.
- Vegye figyelembe a tényleges munkakörülményeket és a feladatot. A nem rendeltetésszerű nem rendeltetésszerű használat veszélyes helyzetekhez és a gép sérüléséhez vezethet.
- A gyerekeket felügyelni kell, hogy ne játsszanak a géppel.
- A munka megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy ismeri az összes tartozékot és kezelőszervet, valamint azok funkcióit.
- Figyelem! A kések a motor leállítása után tovább működnek.
- NE illessze testének egyik részét sem az adagolótartályba, először a gép működik.
- Mindig oldalról tápláljon. SOHA NE ÁLLJON KÖZVETLENÜL az ellátó garat ELŐTT.
- Jó, ha van veled egy második képzett kezelő.

Állítsa le a gépet:

- amikor elhagyja a gépet
- az elakadás megszüntetése előtt
- a gép ellenőrzése, tisztítása vagy javítása előtt
- amikor idegen testet találtak (ellenőrizze, hogy a gép nem sérült-e, és szükség esetén javítsa meg)
- ha a gép rezeg (azonnal teljesen a gépet).
- Csak pótalkatrészeket és eredeti tartozékokat vagy a gyártó által engedélyezett eredeti pótalkatrészeket és tartozékokat használjon.
- Minden javítási munkát kizárólag a hivatalos RURIS szervizben szabadon elvégeztük.
- Az üzembe helyezése egy gép előtt a csavarokat, anyákat rögzítő anyagokat, g egyéb meg arról, hogy erősen meg vannak húzva, és megerősítik, hogy a védőburkolatok és jelzések a helyükön vannak.

**Használat előtt g egyszerűen arról, hogy:**

- Olvassa el a felhasználói kézikönyvet. Őrizze meg későbbi használatra.
- A kezelők a gép használata előtt teljes képzésben részesülnek.
- Az autót sík és szilárd talajon kell elhelyezni.
- A munkaterület tiszta és szabad.
- A védelmek fel vannak szerelve.
- A pengék (kések) jó állapotban vannak és biztonságosak.
- A darabolandó fa nem tartalmaz idegen testet, szöveget, drótot stb.
- A vészleállító gomb kábele megfelelően van csatlakoztatva, és a gomb működik. Ne használja a szecs-kázót hibás vészleállító gombbal.

- Öntse a megfelelő üzemanyagot és olajat a gépbe.
- A tűzoltó készülék a helyszínen elérhető.

### 2.3. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

Az üzemeltető felelős a más embereket, vagyontukát és önmagát érő balesetekért vagy veszélyekért. Mindig viseljen védőszemüveget a forgácsológép használata közben, hogy megvédje a szemét az esetleges kiszóródó törmeléktől. Kerülje a laza ruházat vagy ékszerek viselését, amelyek beakadhatnak a gép mozgó részeibe.

A faaprító használata közben viseljen kesztyűt. Ügyeljen arra, hogy a kesztyű megfelelően illeszkedjen, és ne legyen laza mandzsetta vagy fűző.

A faaprító használatakor viseljen biztonsági cipőt. Ne használja a szecskázót mezítláb.

A chopper használata közben viseljen hosszú nadrágot.

Ne tároljon ruhát vagy szerszámokat a gépen.

Tartsa tisztán az adagológaratot és a motort.

Ügyeljen arra, hogy a környező emberek biztonságos távolságát tartsa a munkaterülettől. Állítsa le a motort, ha más személy vagy háziállat közeledik.

Cserélje ki a biztonsági táblákat és a szervizcímkéket, ha azok sérültek vagy nem egyértelműek.

A szén-monoxid zárt térben nagyon veszélyes lehet! A gépet nyílt helyen használja, mivel a motor kipufogógáza veszélyes gázokat bocsát ki.

#### Üzemanyag-ellátás

Használjon minőségi üzemanyagot az engedélyezett peco állomásokról.

Tankoljon a legjobb minőségű Ólommentes benzinnel nyílt helyen, távol olyan tűzforrásoktól vagy szikrától, ami miatt tüzet okozhat.

Soha ne nyissa ki az üzemanyagtartály sapkáját és ne töltsön fel üzemanyagot, amíg a motor jár. Üzemanyag előtt hagyja lehűlni a motort.

Soha ne kapcsolja be az iratmegsemmisítőt, ha az épületben van. Ne dohányozzon használat közben vagy a gép tankolásakor.

Az üzemanyagot és az olajat speciálisan erre a célra készített és jóváhagyott tartályokban tárolja. Tartsa távol hőtől és nyílt tűztől, és tartsa távol a gyermekektől.

Ha kiömlik a benzin, ne próbálja meg beindítani a motort. Vigye el a gépet arról a területről, ahol kiömlött az üzemanyag, majd törölje fel az üzemanyagot, és hagyja, hogy a benzingőz eloszlassa. Törölje fel a kiömlött üzemanyagot, hogy elkerülje a tűzveszélyt, és megfelelően ártalmatlanítsa a hulladékot.

#### FIGYELEM:

Ne táplálkozzon a földön vagy növények közelében, mert ezzel károsíthatja a környezetet.

Baleset esetén előzetesen g egész meg arról, hogy a szecskázó használatának helye közelében van az első segélynyújtó készlet és tűzoltó készülék. Baleset nyomja meg a vészleállító gombot, vagy kérje a közelben tartózkodó személy segítségét az aprítógép leállításához.

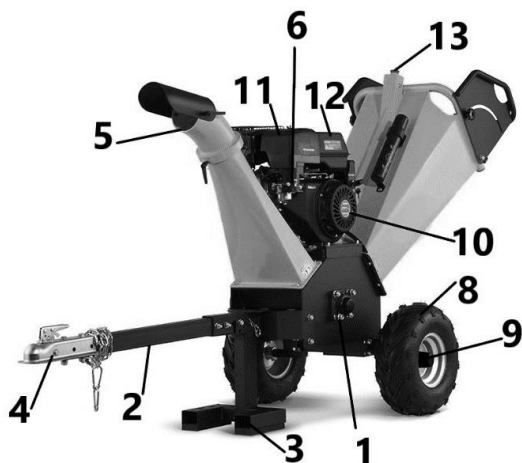
### 3. MŰSZAKI ADATOK

<b>Terméktípus</b>	Chopper
<b>Motor típus</b>	Ducar DH402
<b>Üzemi ciklus</b>	4 alkalommal
<b>Maximális motorteljesítmény</b>	15 LE
<b>Hengeres kapacitás</b>	420 cc
<b>Üzemanyagtípus</b>	Ólommentes benzin
<b>Motor fordulatszám</b>	3750 ford./perc
<b>Üzemanyagtartály kapacitása</b>	6,5 liter
<b>Motorolajfűrdő kapacitása</b>	1,1'

Üzemanyag fogyasztás	≤ 380g/Kw.h
Indulás	Elektromos
Kerek száma	2
Maximális vágási átmérő	120 mm
A kések száma	2
Kés méret	300x55 mm
Kés anyaga	Ötvöztött acél
Kerékméret	16*8,0-7
Termék méret	900*770*1230 mm
Kipufogó csúszda	Elforgatható - 360°
Vonóhorog	IGEN
Nettó tömegekkel	188 kg

#### 4. A GÉP ÁTTEKINTÉSE

- 1- Vágószoja
- 2- Vonóhorog
- 3- Támogatás támogatása
- 4- Vonóhorog
- 5- Menekülési bunker
- 6- Lökés/benzinszelep
- 7- Élelmiszer bunker
- 8- Szállítókerék
- 9- Szállítókerék tengely
- 10- Indító
- 11- Légszűrő
- 12- Üzemanyagtartály sapka
- 13- Vészleállító gomb



A képek tájékoztató jellegűek, a szállító fenntartja a jogot, hogy szerkezeti és funkcionális váltokat hajtson végre a jelen kézikönyvben bemutatott gépen.

## 5. HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

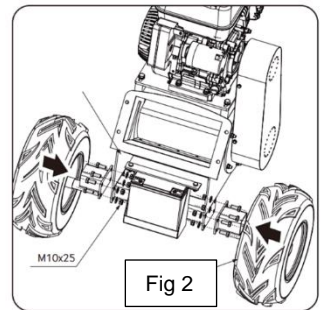
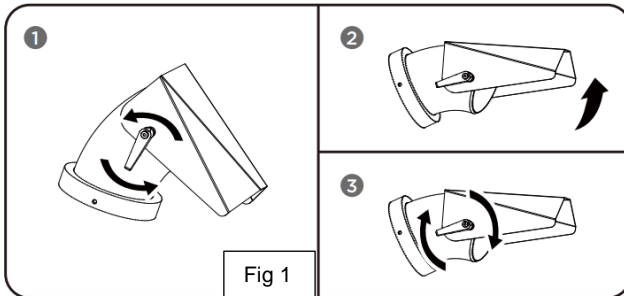
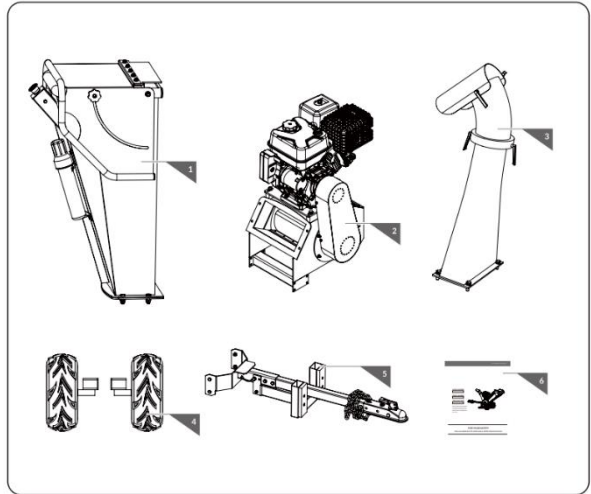
A szecskázó részben összeszerelve érkezik. Kövesse az alábbi utasításokat az aprító beállításának befejezéséhez.

### terelő

Lazítsa meg a terelőlemez kart az óramutató járásával ellentétes irányban a kiömlési szög beállításához. ezután húzza meg az óramutató járásával megegyező irányba a kívánt pozícióba. (Lásd az 1. ábrát)

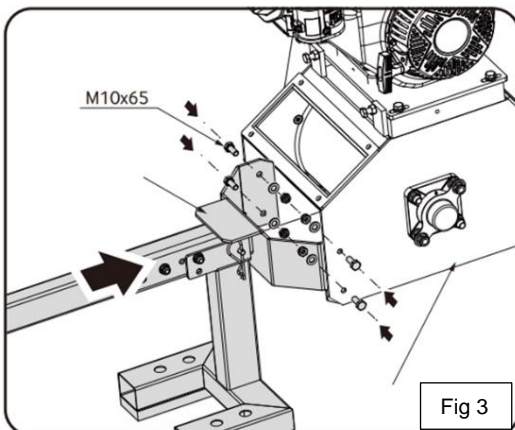
### Szállító kerekek

Rögzítse a keréktengelyt a szecskázókerethez M10x25 hatlapfejű csavarokkal, 10 lapos alátéttel és M10 ellenanyákkal. (Lásd a 2. ábrát)



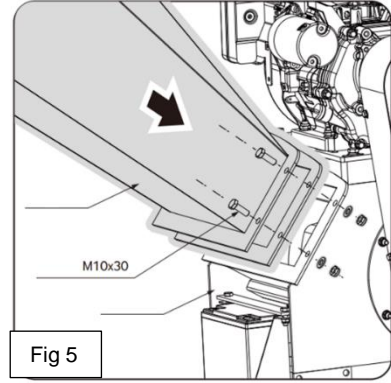
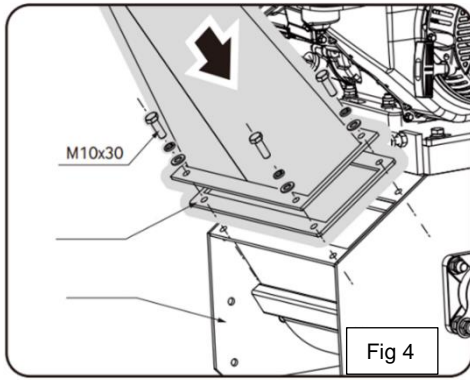
### vonórúd

Rögzítse a vonórudat a szecskázó keretéhez M10x65 hatlapfejű csavarokkal, lapos alátétekkel és M10 ellenanyákkal. (Lásd a 3. ábrát)



### Az űritő csúszda

Rögzítse a leeresztő csúszda alját a szecskázó keretéhez M10x30 hatlapfejű csavarokkal, lapos alátétekkel és M10 ellenanyákkal. (Lásd a 4. ábrát)



### Etető csúszda

Rögzítse az adagolócsatornát a szecskázó keretéhez M10x30 hatlapfejű csavarokkal, 10 lapos alátéttel és M10 ellenanyákkal. (Lásd az 5. ábrát)

## 7. ÜZEMBEHELYEZÉS

A faaprító használatakor ügyeljen arra, hogy biztonságos üzemi területen tartózkodjon.

Mindig oldalról táplálja. SOHA NE ÁLLJON KÖZVETLENÜL az ellátó garat ELŐTT.

A faaprító berakodása és működtetése előtt viseljen védőfelszerelést, mindig tartalmazza a védőszemüveget, sisakot, csizmát és kesztyűt

Helyezze be a fát a vastag végével előre. Ha a fa maximálisan aprítási átmérőt, vágja fel, jobban behelyezné a szecskázóba. Ha a maximálisan átmérőhöz közeli ágat vág, tartsa meg a kezével, hogy elkerülje az oda-vissza mozgás veszélyét.

Mielőtt vagy növényi törmelék helyezni be az adagológaratba, a gázkar maximális állásban van. telibe gyorsítva, a gázkart balra mozgatva (teli)

Ha a garatba helyezett ágak vagy növényi törmelékek nem érik el a szecskázót, előfordulhat, hogy meghaladják a gép aprítási átmérőjét. Ezért vágja szét őket, előbb behelyezi őket a bunkerbe.

Ne állítsa be/állítsa be a motor fordulatszám-szabályozóját; a szabályozó szabályozza a maximálisan biztonságos üzemi fordulatszámot, és megvédi a motort és a motor összes alkatrészét a túlpörgés okozta sérülésektől. Probléma esetén forduljon egy hivatalos RURIS szervizhez.

#### Üzemeltetés előtti ellenőrzések

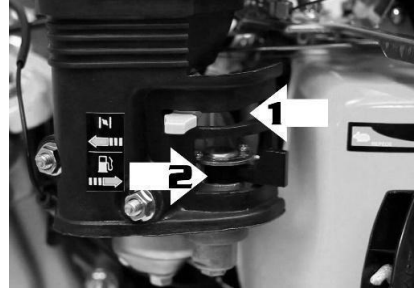
1. ezért, hogy minden csavar meg van-e húzva, és szükség esetén állítsa be.
2. Olaj és üzemanyag utántöltés.
  - Töltse fel a motorolajteknőt RURIS 4T-MAX kenőolajjal (lásd a műszaki adatokat)
  - Helyezze a sima felületre, akkor olajat ad hozzá.
  - Az olajsint ellenőrzéséhez használja az olajsintmérő pálcát, az olajnak maximálisan kell lennie.
  - hely az olajszivárgást
3. Tisztítsa meg a szivacsűrőt semleges oldószerelemmel, szárítsa meg, majd áztassa be olajfilmbé. Nyomással távolítsa el a felesleges olajat. Tisztítsa meg a papírsűrőt úgy, hogy kemény felületre ütögeti, vagy fújja sűrített levegővel.
4. hely a vágókés állapotát
5. ezt a vészleállító gombot. G mind meg róla, hogy működik.
6. minden a légszűrő tisztaságát és sértetlenségét

**Figyelem:** Ne indítsa be a motort légszűrő nélkül. Ellenkező esetben szennyezett levegő kerülhet a motorba, ami lerövidítheti annak élettartamát.

## Átkapcsolás

- Nyissa ki az üzemanyagszelepet. (2)
- Állítsa a motor lengéscsillapító kart (1) zárt helyzetbe

**JEGYZET:** A motor indítása előtt győződjön meg arról, hogy nincs üzemanyag az üzemanyagtartály ágaiban vagy zöldség hulladékban.



Ha a MOTOR meleg, nem kötelező a lengéscsillapító használata.

- az önindítót 2-3-szor egyszerően működtetni , mert A motor minden belső furatát olajjal le kell tölteni .
- állítsa a motorgyújtást ON állásba.



- menetkaros gyorsítás Easy by Left .

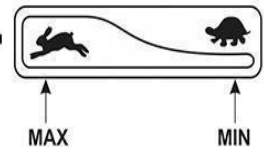
Győződjön meg arról, hogy a „Vészleállítás” gomb nincs megnyomva.

- A MOTOR FORGATÁSA , amely az önindítót működteti . Soha ne lőj hirtelen A zsinórok indítóját, hanem előbb vigye tovább a megállóig, vagyis hagyja először a racsnikat. Vezesse lassan HANDLE Kötél indítógépet a visszatérési versenyben az önindító burkolatához, még akkor is, ha a motor be van kapcsolva.
- Az automatikus indításhoz forgassa el az indítókulcsot START helyzetbe, majd engedje el.



## MEGÁLLÍTÁS

mozgassa a gázkart jobbra, csökkentve a motor fordulatszámát.



- helyezze az érintkezőt KI helyzetbe (zárt), a normál LEÁLLÍTÁS érdekében.
- A vészleállító gombot többé nem használják a GÉP LEÁLLÍTÁSÁRA vészhelyzetekben
- Zárja el az üzemanyagszelepet.

## 8. KARBANTARTÁS, SZÁLLÍTÁS ÉS RAKTÁROZÁS

A rendszeres karbantartás az egyik módja annak, hogy autója a legjobb teljesítményt és hosszú élettartamot biztosítsa.

Rendszeresen az összes alkatrészt havonta 1-2 alkalommal, tartalmazza a késeket, a légszűrőt stb. Cserélje ki a késeket, amint a darabolási teljesítmény romlani kezd. A kopott pengék csökkentik a munka hatékonyságát és károsíthatják a gépet.

Első használatkor, az első 5 üzemóra után cserélje ki a motorolajat.

Kérem, tekintse meg ezt a kézikönyvet is a karbantartási eljárásokról.

A szecskázó szállításakor fordítsa a motorkapcsolót és az üzemanyagszelepet "OFF" állásba. Tartsa a szecskázót vízszintes helyzetben, hogy elkerülje az üzemanyag szivárgását. Az üzemanyagpöccök vagy a kiömlött üzemanyag meggyulladhat.

### 1) Szállítás

Csak akkor szállítsa a szecskázót, ha az üzemanyagszelep el van zárva és a motor hideg.

Ne döntse meg a szecskázót. Ellenkező esetben az üzemanyag szivárgása vagy elpárolgása miatt tűz keletkezett.

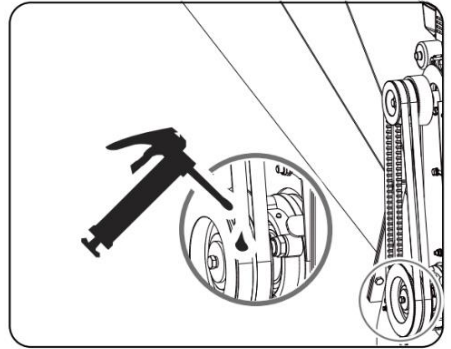
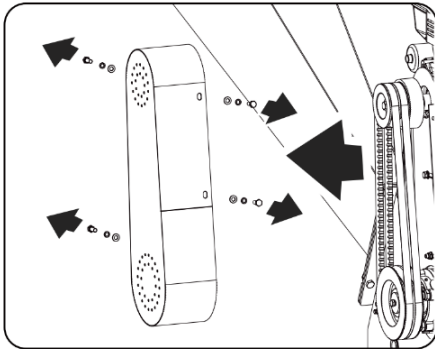
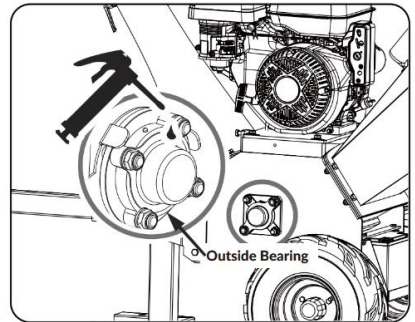
### ÓVATOS!

A szecskázó 2 csapággal van felszerelve, egy külső és egy belső. A csapályák gyári zsírral vannak ellátva, de ajánlott egy kis használat után zsírozni. A túlzott kenés károsíthatja a csapályákat.

A külső csapályá kenése

1. Nyissa ki a műanyag olajsapkát.
2. Kenje meg a külső csapályát a betöltőnyíláson keresztül.
3. Zárja le a műanyag olajdugót.

A belső csapályá kenése a szíjvédő burkolat eltávolításával és zsírozásával történik.



Ha a gép vágótárcsa egy idegen tárgyhoz ütközik, vagy ha a gép szokatlan zajokat kezd kiadni vagy erősen vibrál, azonnal állítsa le a motort. Hagyja, hogy a vágótárcsa teljesen leálljon.

Állítsa le a motort, hogy elkerülje a véletlen beindítást. Így hajtja végre a következő:

- Vizsgálja meg a sérüléseket.
- Javítsa meg vagy cserélje ki a sérült alkatrészeket.
- ezért, hogy nincsenek-e laza részek, és húzza meg a biztonságos működés érdekében.

## A KÉSEK ELLENŐRZÉSE

A kések rendszeres ellenőrzése biztosítja, hogy aprítója hatékonyan működjön. A tompa vagy túlságosan kopott penge használata csökkenti a teljesítményt, és túlzott vibrációt okoz, ami károsíthatja a szecskázót.

## A KÉS BONTÁSA ÉS CSERÉJE

Ez a faaprító két késsel van felszerelve, hogy a vágótárcsára vannak szerelve. Ha a kések eltompulnak vagy látható kopásnyomokat mutatnak, az aprító elveszíti önetető képességét, és a felaprított anyag hosszú csíkokban jön ki.

A kések cseréje:

1. Távolítsa el az adagológaratot.
2. Távolítsa el a leeresztő csúszdát.
3. Forgassa el a vágótárcsát, amíg nem fér a késhez.
4. Csavarja ki a pengét rögzítő csavarokat.
5. Távolítsa el a fénytelen vagy sérült kést, és szemrevételezéseket, amelyek a vágási területet és az ülőfelületüket frissítik. G mindent meg arról, hogy tiszták, és a vágótárcsával egy síkban vannak felszerve. A kések és a kopólemez közötti távolságnak ekkorának kell lennie ilyen 1 mm-re a forgórész tengelyéhez legközelebbi helyen és 3 mm-re a forgórész tengelyétől legtávolabbi helyen. Győződjön meg arról, hogy a csavarok és bármilyen megfelelően meghúzva, majd forgassa el a vágótárcsát, hogy meggyőződjön arról, hogy nem ragadt be.

**Az iratmegsemmisítő nem engedélyezte és nincs felszerelve közúti vontatásra .** A szecskázó vontatást alacsony sebességgel kell végezni, nehogy felboruljon és megsérüljön.

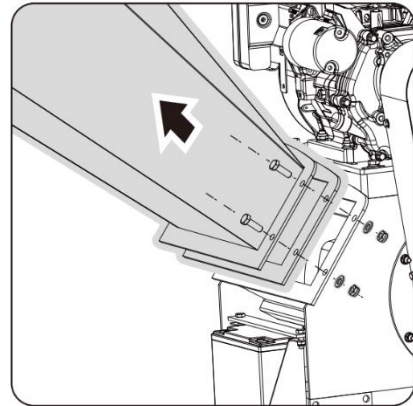
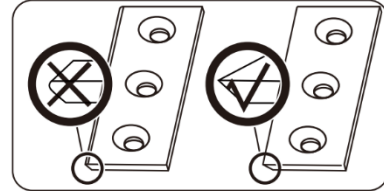
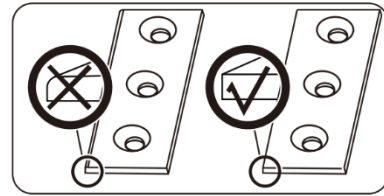
2) Tárolás

A szecskázó hosszú távú tárolása szükséges a következő feltételekhez:

- A tárolóhelyen nincs magas páratartalom vagy porlerakódás.
- Üres az üzemanyag a tartályban.
- A szecskázót zárt térben, tűztől távol kell tárolni. Tárolás előtt g megtudom, hogy a motor lehűlt.

Bármilyen karbantartási vagy ellenőrzési eljárás elvégzése előtt állítsa le a motort, várjon öt perct, hogy minden alkatrész lehűljön.

Tisztítás vagy szervizelés előtt rögzítse a késgörgőt. Ügyeljen arra, hogy véletlenül ne forogjon el. Időszakos karbantartási ellenőrzőlista



Eljárás	Minden használat előtt	8-10 óránként	Mindenkinek 100 óra
itt a motorolajat	▲		
hely a hangulat nagyvonalú A berendezést	▲		
előtt, hogy a vágótárcsa szabadon forog-e (csak hosszú pálcával)	▲		
szemrevételezéssel, ha kés Elhasználdott	▲		

előtt a rögzítőcsavarjait		▲	
hogyan nincs-e gyengék az anyák és a csavarok		▲	
hely a SZÍV FESZÜLTSEGÉT és hangulatát		▲	
hely a NYOMÁST a GUMIABRONCSOKBAN			▲
Cserélje ki a motorolajat			▲
átvizsgálva vagy helyettesíti a hajtószíjat			▲
ellenőrzött vagy Helyettesítők SPARK			▲
átvizsgálva vagy Kicseréli a légszűrőt			▲

Probléma	Rendben	Orvosi módszer
A motor nem indul be	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A gyújtógyertya le van választva</li> <li>2. Kimerült vagy elavult üzemanyag</li> <li>3. A motor és/vagy az üzemanyagszelep nincs BE/NYITVA állásban.</li> <li>4. A lengéscsillapító kar NYITVA állásban van.</li> <li>5. Eltömődött üzemanyag-vezeték</li> <li>6. Piszkos gyújtógyertya</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Csatlakoztassa biztonságosan a gyújtógyertyát a gyújtógyertyához</li> <li>2. tölt fel tiszta, friss benzinnel</li> <li>3. A motornak és az üzemanyag-szelepnek BE/NYITVA állásban kell lennie.</li> <li>4. A hidegindításhoz a szívatóknak ZÁRT állásban kell lennie</li> <li>5. Tisztítsa meg az üzemanyagvezetékét</li> <li>6. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát</li> </ol>
A motor szabálytalanul jár	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A gyújtógyertya laza</li> <li>2. A motor úgy működik, hogy a szívató kar ZÁRVA van</li> <li>3. Eltömődött üzemanyag-vezeték vagy elavult üzemanyag</li> <li>4. Eltömődött légszűrő.</li> <li>5. Víz vagy szennyeződés az üzemanyagrendszerben</li> <li>6. Piszkos légszűrő</li> <li>7. A karburátor nem megfelelő beállítást</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Csatlakoztassa a gyújtógyertya gyertyáját</li> <li>2. Állítsa a szívató kart NYITVA állásba</li> <li>3. Töltse fel tiszta, friss benzinnel</li> <li>4. Oldja fel a légszűrő eltömődését</li> <li>5. Ürítse ki az üzemanyagtartályt, töltse fel friss üzemanyaggal</li> <li>6. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt</li> <li>7. Forduljon egy hivatalos RURIS szervizhez</li> </ol>

A motor nagyon felmelegszik	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alacsony motorolajszint</li> <li>2. Piszkos légszűrő</li> <li>3. Korlátozott légáramlás</li> <li>4. A karburátor nincs megfelelően beállítva</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fel kell tenni megfelelő olajjal</li> <li>2. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt</li> <li>3. Távolítsa el a házat és tisztítsa meg</li> <li>4. Forduljon egy hivatalos RURIS szervizhez</li> </ol>
A szeleltetés/aprítás túl lassúnak tűnik	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A motor fordulatszáma túl alacsony, ami az öv megcsúszását okozza</li> <li>2. A hajtósíj meglazult vagy sérült</li> <li>3. A kések sérültek</li> <li>4. A vágótárcsát blokkolja a törmelék az ellátó garatból</li> <li>5. A kifolyó csúszda eltömődött</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Járassa a motort teljesen gázzal</li> <li>2. Húzza meg vagy cserélje ki a síjzat</li> <li>3. Élesítse meg vagy cserélje ki a késeket</li> <li>4. Távolítson el minden felgyülemlett törmelékét, és forgassa el a vágókorongot egy papálcával, hogy biztosítsa a szabad mozgást</li> <li>5. Takarítsa el a törmelékét</li> </ol>
A síj elszakad vagy átgurul a síjtárcsán	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A rotor hajtótárcsájának hornya bemetszhető</li> <li>2. A hajtósíjak feszíthetők</li> <li>3. Lehet, hogy a csigák rosszul vannak beállítva</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. a hajtósíjja kopását és durva foltjait. Távolítson el minden bevágást a síjtárcsáról</li> <li>2. Cserélje ki a hajtósíjakat</li> <li>3. Állítsa be a síjtárcsákat</li> </ol>
Aprításkor, ág úgy tűnik szokatlan zajjal túlzottan vibrál és mozog	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A kések nem élesek és nem sérültek</li> <li>2. A kések nincsenek megfelelően a vágótárcsán</li> <li>3. Túl nagy a távolság a kések és a lemez között</li> <li>4. A rotor túl van terhelve anyaggal</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Élesítse meg vagy cserélje ki a késeket</li> <li>2. Lazítsa meg a kés rögzítőcsavarjait, helyezze át a késeket és húzza meg a csavarokat</li> <li>3. Állítsa be a rést</li> <li>4. Hagyja, hogy az egység megtisztuljon, további anyagok töltene a garatba</li> </ol>

## 9. MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATOK

### MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT CE



**Gyártó:** SC RURIS IMPEX SRL

Blvd. Decebal, nem. 111, Igazgatási épület, Craiova, Dolj, Románia

Cél. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Meghatalmazott képviselő: Eng. Stroe Marius Catalin – vezérigazgató

A műszaki dokumentációra felhatalmazott személy: Eng. Alexandru Radoi – gyártástervezési igazgató

**Termékleírás:** Ág- és komposztaprító egy speciális termék, amelyet ágak vagy fatörmelékek eltávolítására terveztek.

**Termék:** Ág- és komposztaprító

A termék sorozatszám: AAAS0100001XXRRST1000 (ahol az AA a gyártási év utolsó két számjegye, az 5. és 6. karakter a tételszámot, a 7-11. karakterek a termékszámot jelenti)

**Modell:** RURIS

**Típus:** ST1000

**Motor:** 4 ütemű benzinmotor. **Maximális motorteljesítmény:** 15 LE

**Maximális vágási átmérő:** 120 mm **Motor fordulatszám:** 3750 ford./perc

*Mi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, gyártó, a HG 1029/2008 - az autók forgalombahozatalának feltételeiről szóló 2006/42/EK irányelvvvel összhangban - autók; biztonsági és védelmi követelmények, EN ISO 12100:2010 szabvány – Gépek. Biztonság, 2014/30/EU irányelv az elektromágneses összeférhetőségről (HG 487/2016 az elektromágneses kompatibilitásról, frissítve 2019), 2016/1628 vonatkozó EU-rendelet (a 2018/989 EU-rendelet módosította) - gáz-halmazárak korlátozása a kibocsátásáról intézkedések megállapításáról. HG 467/2018 Az említett rendelet végrehajtási intézkedéseivel kapcsolatban igazoltuk, hogy a termék megfelel egy meghatározott szabványoknak, és kijelentjük, hogy a fő biztonsági és védelmi követelménynek megfelel.*

Alulírott Stroe Catalin, a gyártó képviselője saját felelősségére kijelenti, hogy a termék megfelel az alábbi európai szabványoknak és irányelveknek:

-SR EN ISO 12100:2011/ EN ISO 12100:2010 – Gépbiztonság. Általános tervezési elvek. Kockázatértékelés és kockázatsökkentés.

-SR EN 13525:2020/ EN 13525:2020 - Erdészeti gépek. Chopper. Biztonság.

-SR EN ISO 13849-1:2016 / EN ISO 13849-1:2015 - Gépek biztonsága. A vezérlőrendszerek biztonsággal kapcsolatos részei. 1. rész: Általános tervezési elvek.

SR EN 15811:2015/ EN 15811:2015- Mezőgazdasági gépek. Fix védőelemek és védőelemek reteszelő vagy reteszelő reteszelő eszközökkel az erőátviteli elemek mozgathatóságához

- EN ISO 13854:2019 – Gépek biztonsága – Minimális távolságok az emberi testrészek összenyomódásának elkerülése érdekében.

- SR EN ISO 13857:2020/ EN ISO 13857:2019- Gépbiztonság. Biztonsági távolságok, ajánlásuk, hogy a felső és alsó végtagok veszélyes területekre kerüljenek.

- SR EN 13861:2012/ EN 13861:2011 – Gépek biztonsága. Útmutató az ergonómiai szabványok alkalmazásához a gépek tervezésében.

- SR EN ISO 14118:2018/ EN ISO 14118:2018 - Autóbiztonság. A korai indítás megelőzése.

- SR EN ISO 14119:2014 / EN ISO 14119:2014 - Gépek biztonsága - Védőelemekhez kapcsolódó reteszelőberendezések - Tervezési és kiválasztási elvei.

- SR EN ISO 14120:2016/ EN ISO 14120:2016- Gépbiztonság. Védők. A rögzített és mobil védőelemek tervezésére és kivitelezésére vonatkozó általános követelmények.

- SR EN ISO 14982:2009/ EN ISO 14982:2009 - Mezőgazdasági és erdészeti gépek. Elektromágneses kompatibilitás. Vizsgálati módszerek és választási kritériumok.

- SR EN 61000-4-2:2009/ EN 61000-4-2:2009 - Elektromágneses kompatibilitás (EMC). 4-2. rész: Vizsgálati és mérési technikák. Elektrosztatikus kisüléstűrés teszt.

- SR EN 61000-4-3:2006/ EN 61000-4-3:2006 - Elektromágneses kompatibilitás (EMC). 4-3. rész: Vizsgálati és mérési technikák. Kisugárzott rádiófrekvenciás elektromágneses mezőkkel szembeni immunitás vizsgálata.

- SR EN ISO 11688-1:2010/ EN ISO 11688-1:2009 - Akusztika. Gyakorlati ajánlások alacsony zajszintű gépek és berendezések tervezéséhez. 1. rész: Tervezés

**2006/42/EK irányelv** - a gépekről - a gépek forgalombahozataláról

**Irány 2014/30/EU** - az elektromágneses összeférhetőségről (HG 487/2016 az elektromágneses összeférhetőségről, frissítve 2019);

**2000/14/EK irányelv** (a 2005/88/EK irányelvvel módosított) – Zajkibocsátás a kültéri környezetben

**2016/1628 EU-rendelet (a 2018/989-es EU-rendelet módosította)** – egészségügyi határozat meg a motorok gáz-halmazállapotú kibocsátásának és szennyező részecskéinek korlátozására

**Egyéb használt szabványok vagy előírások:**

- SR EN ISO 9001 – Minőségirányítási rendszer
- SR EN ISO 14001 – Környezetirányítási Rendszer
- SR ISO 45001:2018 – Munkahelyi egészség- és biztonságirányítási rendszer.

**A MOTOROK JELÖLÉSE ÉS CÍMKÉZÉSE**

**A 2016/1628 (a 2018/989 EU rendelettel módosított)** és a HG 467/2018 számú EU-rendelet szerint a RURIS berendezések és gépeken kapott és használt szikragyújtású benzinmotorok a következőkkel vannak jelölve:

- A gyártó márkaneve és neve: WAI & T Co. LTD

- Típus: DH420

- A szakosodott gyártó által típus-jóváhagyási szám:

e13\*2016/1628\*2017/656SRB1/P\*0075\*00

- Motorazonosító szám – egyedi szám.

- Ducar koncepció

**Megjegyzés: a műszaki dokumentáció a gyártó tulajdona.**

Pontosítás: Ez a nyilatkozat megfelel az eredetinek.

Érvényességi idő: a jóváhagyástól számított 10 év.

Kiállítás helye és időpontja: **Craiova, 2024.09.04**

A CE-jelölés alkalmazásának éve: **2024**

sz. rend.: **336/2024.04.09**

**Meghatalmazott személy és aláírás:**

Ing. Stroe Marius Catalin

Az SC RURIS IMPEX SRL vezérigazgatója

## MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT EK

**Gyártó:** SC RURIS IMPEX SRL

Bldv. Decebal, nem. 111, Igazgatási épület, Craiova, Dolj, Románia

Cél. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Meghatalmazott képviselő: Eng. Stroe Marius Catalin – vezérigazgató

A műszaki dokumentációra felhatalmazott személy: Eng. Radoi Alexandru – gyártástervezési igazgató

**Termékleírás:** **Ág- és komposztaprító** egy speciális termék, amelyet ágak vagy fatörmelékek eltávolítására terveztek.

**Termék:** **Ág- és komposztaprító**

A termék sorozatszám: AAAS0100001XRRST1000 (ahol az AA a gyártási év utolsó két számjegye, az 5. és 6. karakter a tételszámot, a 7-11. karakterek a termékszámot jelenti)

**Modell:** RURIS

**Típus:** ST1000

**Motor:** 4 ütemű benzinmotor. **Maximális motorteljesítmény:** 15 LE

**Maximális vágási átmérő:** 120 mm **Motor fordulatszám:** 3750 ford./perc

Akusztkus teljesítményszint: 116 dB (A) Maximális garantált akusztkus teljesítményszint: 119 dB (A)

Az akusztkus teljesítményszintet a TÜV Sud tanúsítja, a 2. sz. műszaki jelentés szerint. 48.403.17.0446.0 rev 00, 2017.07.12., a 2000/14/EK irányelv és az SR EN ISO 3744:2011 előírásai szerint

*Mi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, gyártó, a HG 1029/2008 - az autók forgalombahozatalának feltételeiről szóló 2006/42/EK irányelvvel összhangban - autók; biztonsági és védelmi követelmények , EN ISO 12100:2010 szabvány – Gépek. Biztonság, 2014/30/EU irányelv az elektromágneses összeférhetőségről (HG 487/2016 az elektromágneses kompatibilitásról, frissítve 2019), 2016/1628 vonatkozó EU-rendelet (a 2018/989 EU-rendelet módosította) - gáz-halmazárak korlátozása a kibocsátásáról intézkedések megállapításáról . HG 467/2018 Az említett rendelet végrehajtási intézkedéseivel kapcsolatban igazoltuk, hogy a termék megfelel egy meghatározott szabványoknak, és kijelentjük, hogy a fő biztonsági és védelmi követelménynek megfelel.*

**Alulírott Stroe Catalin, a gyártó képviselője saját felelősségére kijelenti, hogy a termék megfelel az alábbi európai szabványoknak és irányelveknek:**

- **EN ISO 3744:2010** – Akusztika. Zajtípus teljesítményszintjének és akusztkus energiaszintjének meghatározása akusztkus nyomás segítségével. Technikai módszerek a tükröző sík feletti szabad tér körülményeihez közeli körülmények között

**Egyéb használt szabványok vagy előírások:**

- **SR EN ISO 9001** – Minőségirányítási rendszer
- **SR EN ISO 14001** – Környezetirányítási Rendszer
- **ISO 45001:2018** – Munkahelyi egészség- és biztonságirányítási rendszer.

**Megjegyzés: a műszaki dokumentáció a gyártó tulajdona.**

Pontosítás: Ez a nyilatkozat megfelel az eredetinek.

Kiállítás helye és időpontja: **Craiova, 2024.09.04**

A CE-jelölés alkalmazásának éve: **2024**

sz. rend.: **337/2024.04.09**

**Meghatalmazott személy és aláírás:**

Ing. Stroe Marius Catalin

Az SC RURIS IMPEX SRL vezérigazgatója