

SÖVÉNYVÁGÓ F555

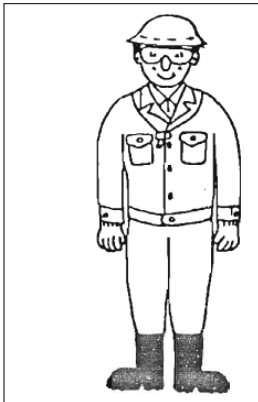


I. Biztonságos használat

1. Az első használat feltételei

(1) Megkérjük, olvassa el használat előtt ezt a használati útmutatót és vegye figyelembe a gép teljesítményét és a továbbiakban leírt figyelmeztetéseket.

(2) Ez a termék kimondottan a bokrok és a fák ágainak a díszítésére és rendben tartására lett kifejlesztve. Ne használja más célból.



(3) Ez a termék nagy sebességgel működik. A kés éleinek rossz összeszerelése vagy működése nagyon veszélyes. Ne használja ezt a terméket, amikor fáradt vagy alkoholt fogyasztott. Tilos a gép használata gyermekek és a fogyatékkal élő személyek által, akik nem értik meg a használati utasításokat.

(4) A benzinmotor által kibocsátott gázok károsak az emberi test számára. Ne használja ezt a terméket a helyiségben, egy üvegházban, amely vékony műanyag bevonattal van ellátva, és olyan alagútban, ahol a szellőztetés gyenge.

(5) Az első használat egy szakképzett ember segítségével kellene történjen.

(6) Hogy megelőzze a baleseteket, ne dolgozzon zárt helyiségben. Az átlagos felhasználási időt 30-40 perc között

kell tartani, 10 perces szünettel. Jobb, ha a munkaidő a napi 4 óra.

2. Megfelelő öltözk a gép használata közben

(1) Kérjük, hordjon hosszú ujjú felsőt és hosszú nadrágot. A veszély elkerülése érdekében ne hordjon laza, nyitott ruhát és bő nadrágot.

(2) Kérjük, használjon kesztyűt.

- (3) Dombos vagy lejtős területeken, munka közben, megkérjük, hordjon kalapot.
- (4) A csúszás elkerülése érdekében viseljen csúszásmentes cipőt.
- (5) Hogy megvédje szemét, viseljen védőszemüveget a por ellen.

3. Az üzemeltető alkatrészek jelölése

A hely megjelölése jelzések segítségével	Szimbólum	Bemutatott tartalom
A tank feltöltése		Benzin 2ütemű Ruris olaj keveréket kell használni
A sokk gomb helyzetének megváltoztatása		A sokk gomb helyzete zárt
		A sokk gomb helyzete nyitott

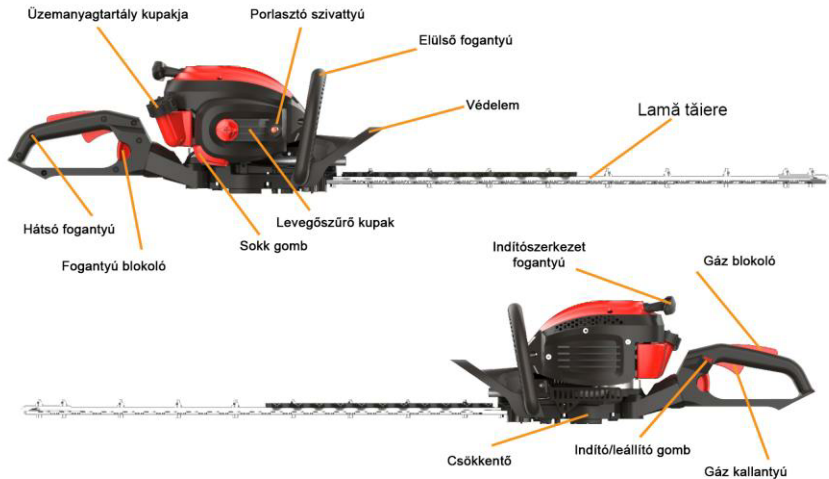
4. Üzembe helyezés

A gép üzembe helyezése előtt, bizonyosodjon meg, hogy a következő feltételek teljesülnek:

- 5 méteres körzetben nincsenek személyek vagy tárgyak, amikkel érintkezhet a sövényvágó;
- a sövényvágó vízszintes helyzetben van a talajon;
- a Ruris 2tt Max olajat vagy API: TC osztályozású olajat vagy ennek egy jobb fajtáját kell összekeverni ólommentes benzinnel: 25 ml olaj/1 liter benzin;
- a keveréket egy speciális edénybe kell tenni és 2 percig kevergetni és soha ne legyen régebbi 2-3 hétnél;
- a motor tartályában mindig legyen minimum 200 ml keverék;
- a gázoló kar levan zárva ebben a helyzetben;
- a be/kikapcsoló az "I" pozícióban van;
- minden csavar erősen meg van szorítva.

A motor indítása hidegen

1. Ellenőrizze, hogy az üzemanyagtartály fedele zárva legyen.
2. Nyomja meg a karburátorporlasztó szivattyút 3-4-szer, és ellenőrizze, hogy az üzemanyag eljut-e a porlasztóból a tartályba.
Figyelem! Addig amíg, az üzemanyag látható a gyújtó szivattyúban, a motor újraindításához nem szükséges ennek meghajtása.
3. Ne működtesse a karburátor gyújtószivattyút, ha a fojtószelep pozíciója zárt helyzetben van.
4. Nyomja meg egyszerre a gázoló ravaszt és a gázoló blokkolót (1. ábra), és forgassa a lökésálló gombot zárt helyzetbe.



1. ábra

5. Állítsa a be/kikapcsolót az I helyzetbe -bekapcsolt.
6. Helyezze a gépet a földre és győződjön meg róla, hogy nem áll a penge útjában semmi, balkezeivel ragadja meg az első markolatot, és a jobb kezével rántsa be az indítószerkezet fogantyújával a gépet.

A zsinór berántásának módja két szakaszra osztható. Az első szakaszban finom behúzást kell végeznünk amíg a zsinór ellen-feszültség alá kerül, és kb. 150 mm-re kijön az indító tekercsből. A második szakasz az egyenletes és erőteljes behúzás.

Ha a motor nem indult be eddig, ismételjük meg a műveletet még 4-5 alkalommal, amíg létrejön az indítás.

Figyelem! Ne rántsa ki teljesen a zsinórt, nehogy megsérüljön az indítószerkezet.

Ne durváskodjon az indító zsinórral, nehogy meghibásodjon a teljes indítószerkezet.

A berántás mindig akkor történik, ha a zsinór ellen-tartást produkál.

7. Ha nem indul a motor 4-5 próbálkozás után sem, járjon el a 6. fejezet szerint - Problémák kezelése.

8. Indítás után, 2-3 másodpercen belül a gázolás felgyorsul, majd felenged.

Ebben a pillanatban a motor üresjáratba áll.

A gázoló ravasz behúzása közben a SOKK billentyű automatikusan kinyit.

Hagyja, hogy a motor 10-15 mp-ig üresjáratban menjen, miután nekiláthatunk a munkának.

9. A gép megterhelése előtt, A MOTOR BE KELL JÁRATÓDJON. Ehhez ki kell fogyjon három tartály üzemanyag, a motor üresjárata közben. Továbbá 10-15percenként gázoljon, hogy a kipufogódobban összegyűlt el nem égett olaj kitakarodjon.

Megjegyzés: Nem technikai probléma az, ha a bejáratás ideje alatt olajfolyást észlel, a kipufogócső nyílásán keresztül. Ha áttér a munkavégzésre (teljes fordulatszám megterhelés alatt) a motor rendesen fog működni, és az kiégetlen olaj füstje és az olajfolyás lecsökken.

A motor leállításának módja

Figyelem! Vészhelyzetben azonnal állítsa le a motort!

10. Engedje el a gázoló ravaszt
11. Nyomja a kapcsolót O, azaz kikapcsolt állapotba.

Használati módok

Figyelem!



12. Használat közben a vágó élet megfelelően biztonságos távolságra kell tartani a felhasználó testétől.
13. A működtetés közben, a levágott ágakat, el kell távolítani miután a gépet kikapcsolta.
14. Az ágak átmérője nem haladhatja meg a 10mm-t.
15. Ne közelítsen más személyekhez 5- méternél tovább.



Állítsa a gyorsulást a vágandó fák ágainak és levelének átmérőjével és sűrűségével arányosan. Állítsa a hátsó fogantyú helyzetét az Ön igényeinek megfelelően a fogantyúzár gomb megnyomásával (1. ábra), és forgassa el a fogantyút vízszintes síkban, amíg meg nem találja a gép megfelelő kezelési helyzetét.

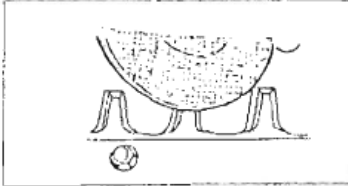
1. Miközben nedves ágakat vág, a vágóélet tartsa 5-10 fokos szögben, majd folytassa a vágást V alakban; ettől a sövény formája sokkal szebb lesz és egyenletesebb.



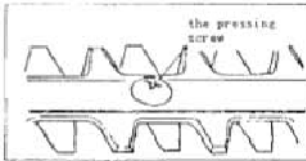
5. Karbantartás és igazítás

A kés pengéjének élesítése

- (1) A felső penge élesítéséhez, ezt 2 mm magasra helyezzük az alsó pengéhez viszonyítva.
- (2) Ugyanezt kell tenni az alsó penge esetében is.



- (3) Indítsa el újra a motort, találtassa az alsó és felső pengéket, majd állítsa meg a motort. Figyelem!



A pengék nem megfelelő erőltetése az ágak vágása közben, azok felcsavarodását eredményezhetik a kés pengéi köré, ami a gép korai meghibásodását okozhatja. A feszítőcsavar csak annyira kell legyen meghúzva, hogy a két penge ne blokkolódjon. Rögzítse a felső penge feszítőcsavarját; csavarja be félig, majd húzza meg hátulról az anyát.

Tisztítás és karbantartás

1) Levegőszűrő

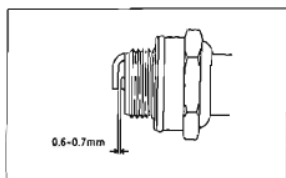
Minden használat után, szerelje le a levegőszűrőt és távolítsa el annak belsejéből a lerakódásokat. Abban az esetben, ha a levegőszűrő nagyon mocskos, mossa meg mosószeres meleg vízzel, szárítsa meg, majd szerelje vissza a helyére. Abban az esetben ha a levegőszűrő meghibásodott vagy eldeformálódott, cserélje ki.

Figyelem! Egy piszkos levegőszűrő használata a motor meghibásodásához vezethet.

2) Benzinszűrő

Minden 25-ik órai használat után szerelje le a benzinszűrőt és tisztítsa meg. Ha nagyon eltömődött vagy meghibásodott cserélje ki.

3) Gyertya



Minden 25-ik órai használat után vagy gyakrabban akár, szerelje le a gyertyát, ha szükséges tisztítsa meg az elektródákat. Az elektróda távolsága 0.6-0.7 mm, megkérjük állítsa be ezt a távolságot, ha nem ezen értékek közé esik.

Amikor kicseréli a gyertyát, mindig használjon megfelelőt.

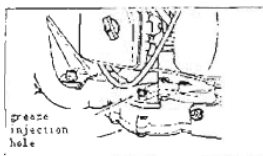
Figyelem! Ne szerelje le a gyertyát rögtön azután, ahogy a motort megállította, csak miután kihűlt.

4) Hűtésrendszer

Figyelem! A meghibásodás elkerülése érdekében, figyeljen munka közben, hogy a motor szellőző réseibe ne kerüljenek kemény tárgyak vagy levelek és más növényi anyagok, mert ezek elzárhatják a réseket.

A szellőző rések elzáródása vagy a henger evezőinek a bepiszkolódása növényi anyagokkal, porral vagy egyéb piszokkal, a motor felhevüléséhez vezethet, ami az aktív komponensek leblokkolását okozná.

5) Reduktor



Kenje meg a reduktort minden 25-ik órai működés után.

Zsírozási módszer. A reduktor üregét előre töltsük be a zsírral úgy, hogy látható legyen a késen. Figyelem! Győződjön meg róla, hogy hőálló zsírt használ.

Hosszabb raktározásra vonatkozó karbantartás



- (1) Üritse ki az üzemanyagot a tartályból, majd indítsa be a motort és várjon amíg az magától megáll.
- (2) Vegye le a gyertyát; öntsön 1-2cc kétütemű olajat a cylinderbe; húzza meg az indítószerkezetet 2-3 alkalommal; majd tegye vissza a gyertyát.
- (3) Minden fém alkatrészt olajazzon be, elkerülve a rozsdásodást, tegye fel az élvédőt; tartsa a gépet egy száraz, nedvességtől védett szobában.

6. Problémák

(1) Ha a motor nem indul:

- Csavarja le a gyertyát. Csatlakoztassa a gyertyacsatlakozóra és húzza meg az indítókötelet. Ellenőrizze, hogy szikrázik-e a gyertya.

Figyelem!

- a) Kérjük legyen óvatos, miközben a szikrát ellenőrzi, mert áramütést is kaphat.
- b) Ellenőrizze, hogy a kapcsoló indítópozícióban van e.

Problémák	Esetleges okok	Megoldások
A gyertya nem szikrázik	Gyertya A gyertya elektródája nedves Kalamint lerakódás a gyertyán A gyertya rosszul van csatlakoztatva Túl nagy vagy túl kicsi a távolság az elektróda között. Kiégett a gyertya elektródája	1. Szárítsa meg 2. Tisztítsa meg 3. Cserélje ki 4. 0.7 mm 5. Cserélje ki
	Gyújtás módja A be-kikapcsoló gombhoz vezető kábel sérült A gyújtás rossz szigetelése Törött a gyertya A gyújtási mód gyenge-elektronikus hiba	1. Cserélje ki 2. Csere egy hivatalos szervízben 3. Csere egy hivatalos szervízben 4. Csere egy hivatalos szervízben
	A kapcsoló kikapcsol Probléma a kapcsolóval	Cserélje ki
A gyertya szikrázik	Szellőztesse ki az égéskamrát 1. Az üzemanyag 2-3 hétnél régebbi 2. Gyenge üzemanyagot használ 3. Túl sok üzemanyag felszívás	1. Cseréljen üzemanyagot 2. Használjon minőségi üzemanyagot 3. Állítani kell a karburátoron egy hivatalos szervízben.
	A karburátor nem kap üzemanyagot 1. Nincs üzemanyag a tartályban 2. A szűrő megtelt szennyeződésekkel 3. A karburátor eldugult	1. Tankoljon 2. Vegye ki és tisztítsa 3. Tisztítsa ki egy hivatalos szervízben.

(2) Ha nem elég erős a gép

Állapot	Lehetséges problémák	Megoldások
Nincs indítás, megfelelő nyomás körülmények között	1. Légbeáramlás az üzemanyag-tömlő karburátorba csatlakozásánál 2. Légbeáramlás a henger és karburátor között 3. Víz keveredett az üzemanyagba 4. Lerakódás a kipufogódobban 5. A karburátor szűrője el van tömődve	1. Introduciți-l corect 2. Inlocuiri gamitura la un service autorizat 3. Folositi carburant bun 4. Inlocuiri toba de esapament la un service autorizat 5. Curatati-o
Túlmelegedés	1. Rossz üzemanyag keverék 2. A szellőzőnyílások el vannak tömődve	1. Állítsa be a karburátort egy hivatalos szervízben 2. Tisztítsa le!

(3) Üzemelés közben hirtelen megáll

Állapot	Lehetséges okok	Megoldások
Amikor hirtelen leáll	1. A gyertya sérült 2. A gyújtógyertya elektródája rövidzárlatos 3. A gyújtási mód hibás	1. Cseréljen gyertyát 2. Távolítsa el a kalamint 3. Cseréltesse ki hivatalos szervizben
Könnyű leállítás a munka során	1. Elfogyott az üzemanyag 2. A karburátor belseje eltömődött 3. Víz került az üzemanyagba 4. A levegőztető szelep az üzemanyagtartály fedelén eltömődött.	1. Tankoljon 2. Szerelje le és tisztítsa egy hivatalos szervizben. 3. Használjon megfelelő üzemanyagot 4. Szabadítsa fel vagy cserélje

(4) Ha nehéz a leállítás

Állapot	Lehetséges okok	Megoldások
Motor	1. A kapcsoló meghibásodott 2. Alacsony oktánszámú üzemanyag (régi vagy gyenge minőségű)	1. Ellenőrizze és cserélje ki 2. Cserélje az üzemanyagot
Elektromos rendszer	1. A gyertya elektródája túlforrósodott 2. A kapcsoló kábelrendszere meghibásodott.	1. Tisztítsa meg és állítsa az elektróda közti távolságot 2. Ellenőrizze és cserélje

(5) Az ollók fő része

Állapot	Lehetséges okok	Megoldások
A kés nem áll le, ha a motor fordulatszáma csökken	A tengelykapcsoló rugója sérült	Cserélje ki hivatalos szervizben
A kés nem mozog, ha a motor magas fordulatszámon van	1. A reduktor megsérült 2. A kuplung megsérült 3. Csavarok megengedése és a lánc lazítása	1. Helyreállítás hivatalos szervizben 2. Helyreállítás hivatalos szervizben 3. Húzza a csavarokat meg- 1.5-2kgm erővel.
Rezgések	1. Forgótengely elhajlása 2. Kopott a csapág 3. A vágó él elhajlott	1. Helyreállítás hivatalos szervizben 2. Helyreállítás hivatalos szervizben 3. Cserélje

7. Az F555 sövényvágó karbantartása

Karbantartandó eszköz és A beavatkozás megnevezése		Karbantartási beavatkozás időrendje					
Kifejezés		Bejárás alatt		Bejárás utáni időszak			
Berendezés	Beavatkozás	3 óránként	Minden munka előtt	25	50	100	Minimum 1x / év
Motor	Karburátor beállítás				y		
Levegőszűrő	Tisztítás		x				
Menetes szerkezetek	Ellenőrzés, helyreállítás		x				
Gyújtógyertya	Ellenőrzés, tisztítás	x					
	Csere					x	x
Hűtés	Tisztítás		x				
Égéstér	Tisztítás					y	
Karburátor	Tisztítás					y	y
Üzemanyag keverék	Csere	10 naponta					
Hajtómű (reduktor)	Zsírozás cseréje vagy kiegészítése			x			x
Vágó él	Élezés				x		
Benzinszűrő	Csere		25 óránként				

x-felhasználó
y-hivatalos szerviz

8. A termék, teljesítményre vonatkozó adatai

Megnevezés		Sövényvágó
Modell:		F555
Motor		TEZ
Súly (KG)		6,0
Vágókés	típus	Duplakés, kétoldalú
	Hossz	75 cm
	Kétoldalú	Max. 3000 fordulat/perc
Standard adottságok		- Körkörös elülső fogantyú Állítható hátsó kar gyorsítóval és be / ki kapcsolóval
Csatlakozási mód (tengelykapcsoló)		Centrifugális, automata
Motor	Típus	Kétütemű benzines
	Henger	25,4 cmc
	Teljesítmény	1 Le
	Tartály térfogata- L	0.35
	Üzemanyag	Kevert benzin (megfelelő keverés 25ml olaj /1L benzin)
	Keverőolaj	Ruris 2tt Max vagy magasabb osztályú API olaj.
	Karburátor	Membrános, szivattyús
	Gyújtás módja	Elektromos
	Gyertya	Bosch / NGK 2 ütemű
	Indítás módja	Kézi indító
	Leállítás módja	Kapcsoló

A sövényvágó el van látva védelemmel a kéz elhelyezkedésénél, gázkar rögzítő eszközzel, fékkel a vágószközkhöz (rugós fékek a motor főtengelyén).

EC Megfelelőségi nyilatkozat

Alulírott meghatalmazott: **GENPOWER LTD**

Kijelentem, hogy a következő berendezések gyártása a következő engedély alapján történik: HYUNDAI KOREA

Megfelel a **2000/14/EC** irányelvnek (a módosítás alapján)

Az Európai Parlament és a Tanács részéről a kültéri használatra tervezett berendezések zajkibocsátására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről.

A berendezés kategóriája: kerti gépek

Termék/Modell: RURIS F555

Típus: sövényvágó

Nettó teljesítmény: 0.75 kW

A műszaki dokumentáció tulajdonosa: Kevin Stanley, Genpower Ltd, Isaac Way, Pembroke Dock, Pembrokeshire, SA72 4RW

A megfelelőségértékelési eljárás összhangban volt az irányelv V. mellékletével.

Módosított szervezet: TUV Product Service co., Ltd
TUV SUD Certification and Testing (China) co., Ltd
Shanghai 3-13F, No. 151 Heng Tong Road, Shanghai
200070, P.R.C.

Tanúsítvány / Műszaki jelentés 70.403.16.257.01

Mért hangteljesítményszint: 109 dB (A)

Garantált hangteljesítményszint: 109 dB (A)

E nyilatkozat egy példányát elküldték az Európai Bizottságnak és az EU tagállamának, az Egyesült Királyságnak.

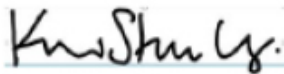
A nyilatkozat helye: Pembroke Dock, SA72 4RW

Dátum: 26 aprilie 2016

Aláírás : Kevin Stanley

Titulus : Product Manager

A gyártó vagy meghatalmazott képviselő neve és címe



Genpower Ltd, Isaac Way,
Pembroke Dock, Pembrokeshire, SA72 4RW