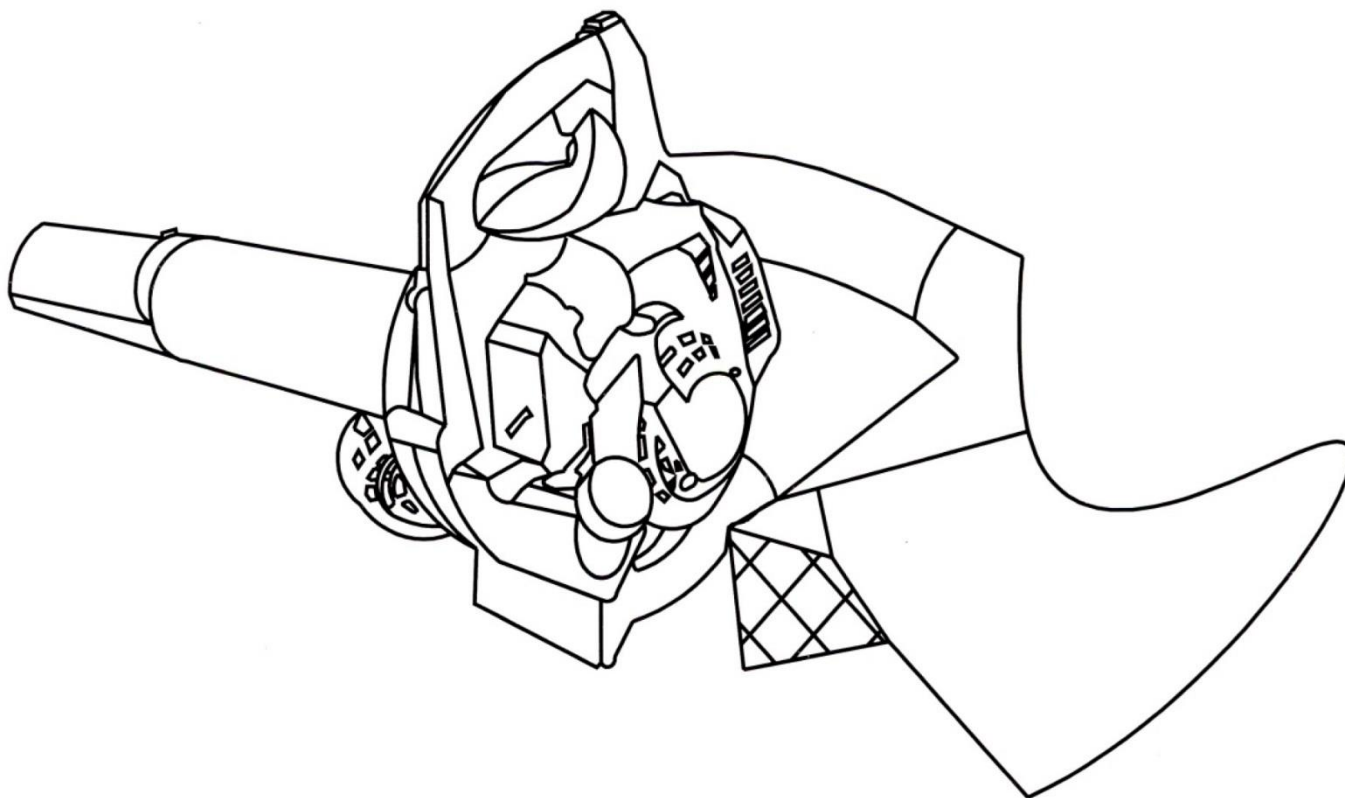


RURIS A7 lombszívó - fúvó használati utasítása



FIGYELEM



A termék használata során mindig megfelelő védőfelszerelést kell viselni. Csökkentse a balesetek kockázatát: olvassa el ezt a kézikönyvet és ismerkedjen meg tartalmával. Ezt a terméket csak nagyon jól szellőző helyiségekben szabad használni.

Bevezetés

A RURIS A7 lombszívó – fűvót úgy tervezték és építették, hogy kiváló teljesítményt és megbízhatóságot biztosítson, anélkül, hogy veszélyeztetné a minőséget, a kényelemet, a biztonságot és a tartósságot.

A RURIS A7 csúcsminőségű motorjai a kétütemű motortechnológia csúcspontját jelentik, rendkívüli nagy teljesítményű munkavégzést biztosítva.

Mint szakképzett tulajdonosa / üzemeltetője hamarosan felfedezheti, hogy a RURIS A7 egyszerű a kategóriájában.

Fontos

A kézikönyvben szereplő információk a gyártástól rendelkezésre állnak.

Annak ellenére, hogy mindent megtettek a RURIS A7 lombszívó – fűvó kapcsolatos legfrissebb információk átadására, lehet, hogy bizonyos különbségek vannak a termék és az itt leírtak között.

Fenntartjuk magunknak a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül gyártási módosításokat hajtsunk végre, a korábban gyártott termékek módosításának kötelezettsége nélkül.

A termék használata előtt ellenőrizze a helyi zajvédelmi előírásokat és a munkaidő beosztást.

FIGYELEM



Ez a RURIS A7 lombszívó – fűvó hangtompítóval van felszerelve. Soha ne működtesse ezt a terméket anélkül, hogy a kipufogó hangtompítója és a parázsló tengely be lett volna helyezve és megfelelően működne.

Tartalomjegyzék

Figyelmeztető jelzések	4
A termék leírása	5
Műszaki adatok	5
A termék összeszerelése	6
Az üzemanyag összekeverése	10
Az üzemanyagtartály feltöltése	11
A gép beindítása	12
A motor fordulatszámának beállítása	15
Karbantartás	16
Tárolás	17
Hibaelhárítás	18

Figyelmeztető jelzések

Ez a kézikönyv figyelmeztető háromszöggel ellátott és bekeretezett figyelmeztető jelzéseket tartalmaz.



Más figyelmeztető jelek, amelyek nem az FIGYELEM jelzéssel vannak feltüntetve:

IMPORTANT! – FONTOS!

A "**FONTOS**" szó előtti megjelölés egy különleges jelentéssel bír.

NOTA - MEGJEGYZÉS

A MEGJEGYZÉS szó előtti megjelölés hasznos információkat tartalmaz, amelyek könnyítik a munkáját.



Olvassa el és kövesse ezt a kézikönyvet. Ennek elmulasztása komoly károkat és baleseteket eredményezhet.



Viseljen szem- és fülvédőt a művelet során.



Ne használja ezt a terméket, ha fáradt, beteg vagy alkohol, kábítószer vagy pirula hatása alatt áll.

A TERMÉK LERÁSA

Az ebben a kézikönyvben leírt működési eljárás célja, hogy segítsen Önnek a lehető legjobban kihasználni a gépet, és megóvja önt és másokat a károktól. Ezek az eljárások csak általános irányelvek, és nem szándékoznak helyettesíteni az Ön területén érvényes biztonsági szabályokat. Ha kérdése merülne fel a lombszívó - fúvóval kapcsolatban, vagy ha nem érti meg a kézikönyvben leírtakat, a kereskedő szívesen segít.

FIGYELMEZTETÉS



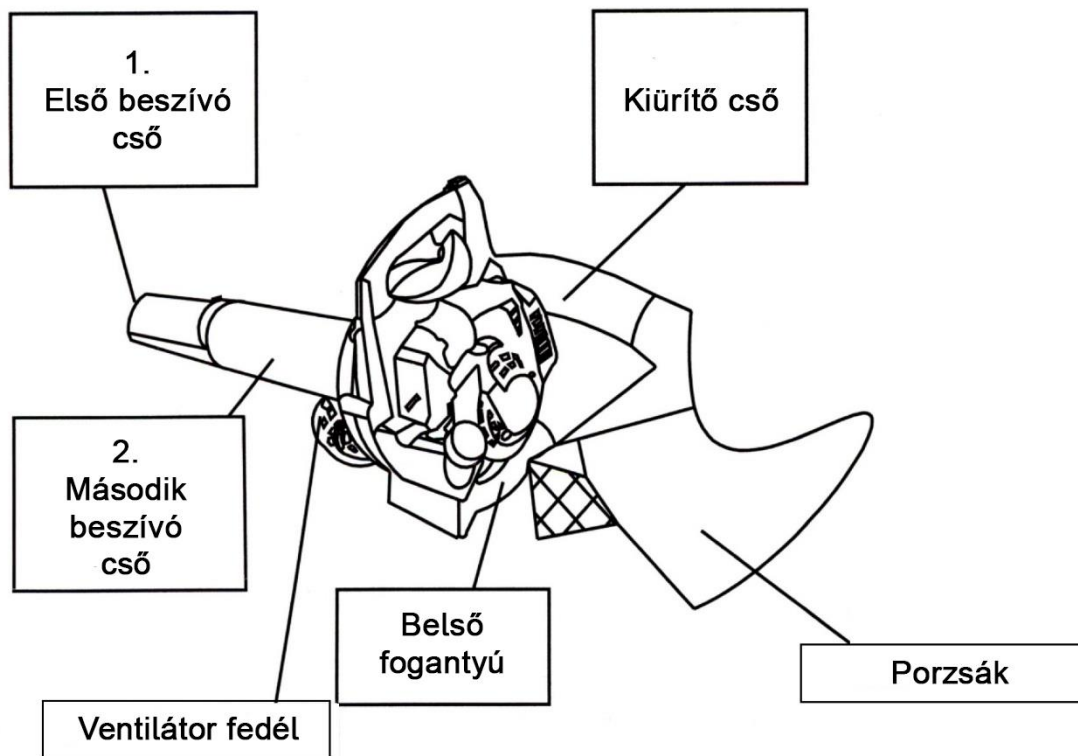
Ne végezzen jogosulatlan változtatásokat a terméken.

Műszaki adatok

Modell	RURIS A7
Mérete (L x l x h)	800x340x380
Motor típusa	1E34FB
A henger átmérője	34 mm
Hengeres kapacitás	26 cc
Üzemanyag-keverék ml 2TT olaj 1 liter benzinnel	25
Karburátor	Hangtompító szivattyúval ellátott membrán
Gyújtás	Elektromos
Gyújtó gyertya	L9T LD
Indítás	Indító
Tartály kapacitás	0,5l
Súly	4,5 kg

Összeszerelése

1. A szívó rész összeszerelése



FIGYELMEZTETÉS

NE szívasson fel köveket vagy más kemény testeket, ami károsítja a ventilátorlapátokat.

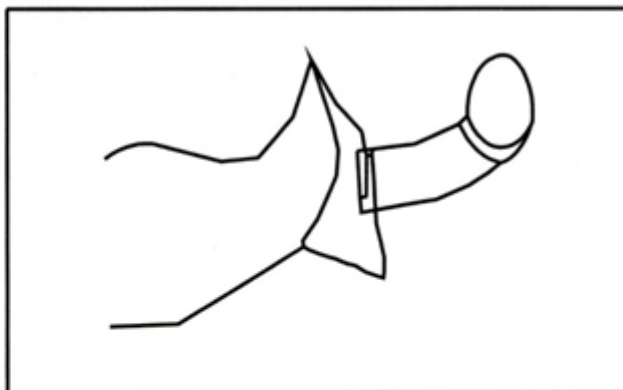
NE szívasson fel folyadékokat.

1. Ábra



**Nyissa ki a ventilátor
fedelét és csatlakoztassa
az első és második
beszívó csöveket.**

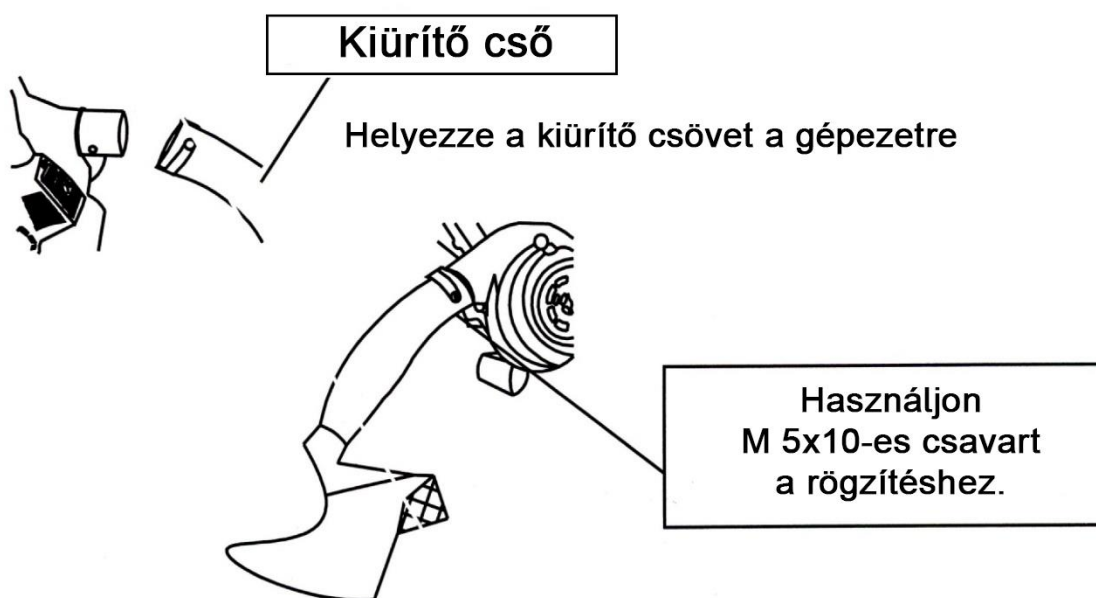
2. Ábra



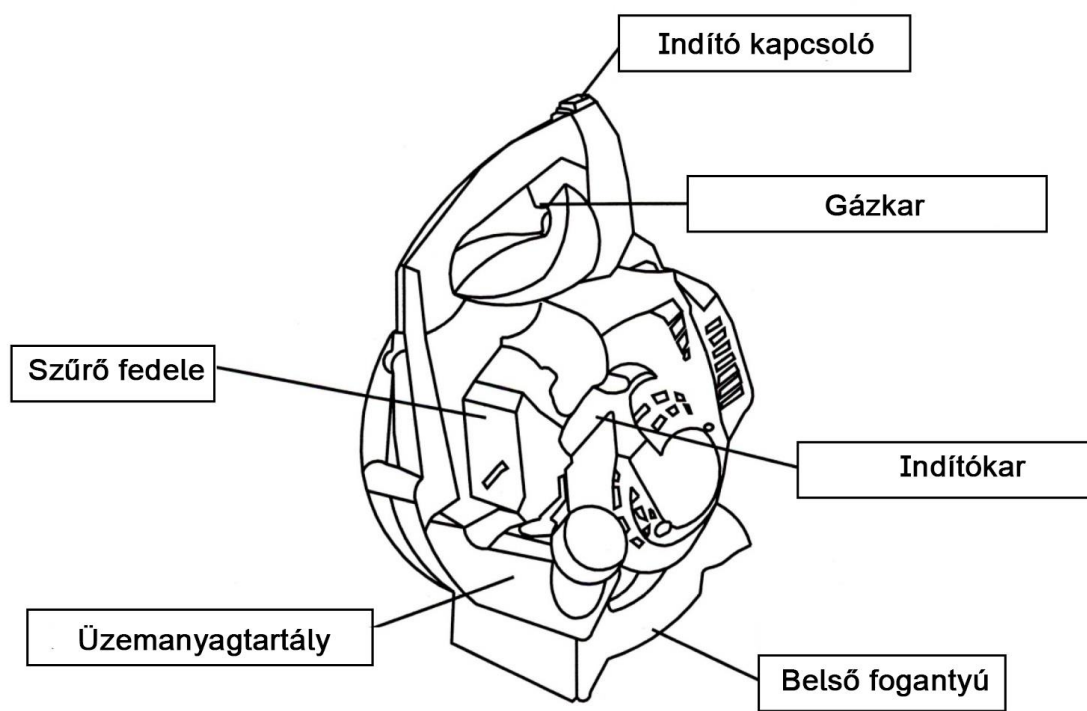
**Helyezze be a
kiürítő csövet
a recés lyukon keresztül
a porzsákba.**

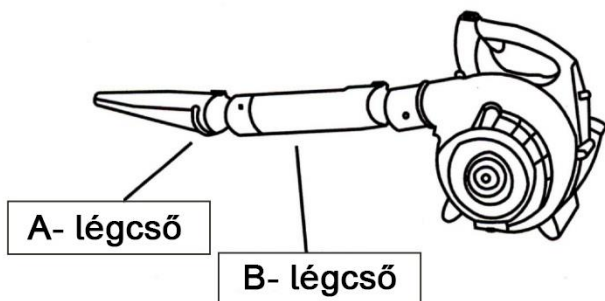
1. Ábra: Nyissa ki a ventilátor fedelét és csatlakoztassa az első és második beszívó csöveket.

2. Ábra: Helyezze be a kiürítő csövet a recés lyukon keresztül a porzsákba.

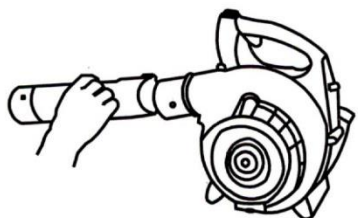


2. A fűvó felszerelése

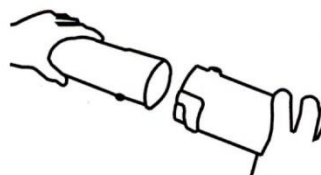




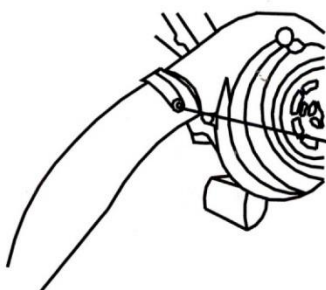
Szerelés



Helyezze be a B légcsőt a gépezetbe elfordítással



Helyezze be az A légcsőt a B légcsőbe elfordítással



Használjon
M 5x10-es csavart
a rögzítéshez.

FIGYELMEZTETÉS



Veszély a forgórész működése közben! Állítsa le a motort a gépcsövek felszerelése vagy cseréje előtt. Soha ne végezzen

karbantartási vagy összeszerelési eljárásokat a gépen, amíg a motor üzemel.

AZ ÜZEMANYAG BEKEVERÉSE

Követelmények:

Csak tiszta és friss üzemanyagot használjon.

Csak ólmos üzemanyagot használjon.

Keverje össze az üzemanyagot olajjal 1 literes benzin / 25 ml olaj (2TT-MAX) arányával.

FIGYELEM



Soha ne próbálja az üzemanyagot a gép tartályában megkeverni!

Mindig keverje az üzemanyagot egy jóváhagyott tartályba! Egyes üzemanyagok oxigénezett alkoholokat tartalmaznak. Az oxigénes üzemanyag működés közben magas hőmérsékletet okozhat! Bizonyos körülmények között az alkohol alapú üzemanyagok csökkenthetik az olajkeverék minőségét is.

Soha ne használjon olyan üzemanyagot, amely több mint 10% alkoholt tartalmaz. Ha oxigéntartalmú üzemanyagot használ, előnyös egy éter alapú, például MTBE.

Ajánlunk egy 1 liter benzin / 25 ml olaj arányú keveréket a Ruris 2TT Max olaj esetében vagy egy API besorolását: TC vagy annál magasabb értékűt.

Az általános olajokat és egyes olajkeverékeket soha nem szabad használni a gép motorjában.



FIGYELMEZTETÉS

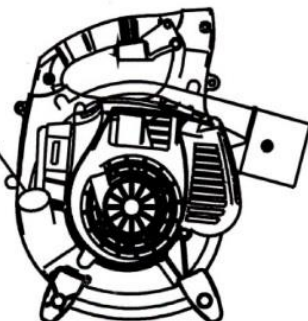
Tűzveszély! Soha ne cserélje vagy tárolja az üzemanyagot gyúlékony anyagok jelenlétében! Mindig helyezze a gépet egy szabad területre,

legalább 30 m távolságra a gyúlékony anyagoktól a motor elindítása előtt!

FONTOS!

Az üzemanyagot csak azonnali használatra keverje be! Ha az üzemanyag-keverék 2-3 hetesnél régebbi, akkor ki kell cserélni.

Távolítsa el az
üzemanyagtartály fedelét



A TARTÁLY FELTÖLTÉSE



FIGYELMEZTETÉS

- Tűz és égési sérülés veszélye!
- Mindig ügyeljen az üzemanyag kezelésére! Az üzemanyag rendkívül tűzveszélyes!
- Ne használja a ventilátort, ha az alkatrészek hibásak vagy ha valamelyik folyik!
- Ne töltse meg a tartályt, ha a motor be van kapcsolva!
- Soha ne próbáljon forró motort feltölteni!
- Mindig hagyja kihűlni a motort, mielőtt megtölti!
- Ne dohányozzon vagy gyújtson tüzet a fúvó vagy üzemanyag közelében!
- Az üzemanyagot mindig megfelelő tartályban szállítsa és tárolja!
- Soha ne helyezzen gyúlékony anyagot a kipufogó hangtompító

közelében!

- Soha ne használja a fúvógépet a kipufogó hangtompító és a szikragyújtó megfelelő működése nélkül!
- Soha ne használja a ventilátort, ha nincs megfelelően összeszerelve, és ha nincs optimális üzemi körülmények között!

1. Helyezze a gépet a talajra vagy egy masszív munkafelületre, és tisztítsa meg a tartály fedelét az azt körülvevő lerakódásoktól.
2. Távolítsa el a tartály fedelét.
3. Töltse fel az üzemanyagtartályt friss és tiszta üzemanyaggal.
4. Helyezze vissza a fedelet és törölje le a kiömlött üzemanyagot a gép indítása előtt.

A GÉP BEINDÍTÁSA



FIGYELMEZTETÉS

Veszély a forgórész működésekor! Soha ne használja ezt a gépet, kivéve, ha a szívócsap és a csövek megfelelően vannak felszerelve és a megfelelő sorrendben!

Por vagy maradékok kiürülésének veszélye! Mindig viseljen védőszemüveget a gép használata közben! Soha ne irányítsa a gép áramlását emberekre vagy állatokra!

Soha ne használja ezt a gépet, hacsak nem minden alkatrész megfelelően van felszerelve és a megfelelő sorrendben!



FIGYELMEZTETÉS

Az indító megsérülhet, ha visszaélészerűen használják!

- Soha ne húzza az indítót maximálisra!
- Ne erőltesse az indítót.

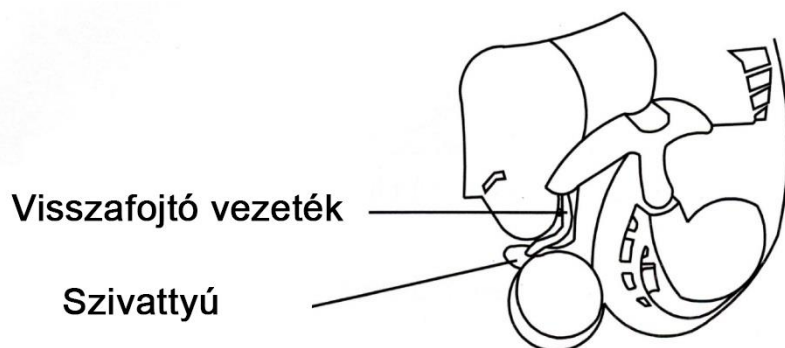
Mindig forgassa az indító kötelét könnyedén!

Soha ne működtesse a gépet, ha a csövek hiányoznak vagy sérültek!

INDÍTÁSI ELJÁRÁS

1. Tegye be az üzemanyagot a szivattyú ismételt megnyomásával, amíg a kiömlő csőben több levegő buborék nem látható.
2. Kapcsolja be a be / ki gombot az 1. pozícióba (be)
3. Ha a motor hideg. Zárja be a szívócsonkot úgy, hogy a sokkot a maximális pozícióba húzza. (a sokk zárva van).
4. Helyezze a gépet a talajra, és tartsa erősen a fogantyút a jobb kezével.
5. Húzza meg az indítókötelet, amíg a motor az első indítási jelet nem adja.
6. Indítsa el a gépet úgy, hogy az indítókötelet erőteljesen és gyorsan felfelé húzza.

Szükség esetén ismétlje meg az 5. lépést két vagy három alkalommal, amíg a motor el nem indul.



AMIKOR A HIDEG MOTOR ELINDUL**FONTOS!**

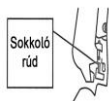
A maximális szívóteljesítmény érdekében használat előtt melegítse fel a motort.

1. Futtassa a motort minimális fordulatszámon (üresjáratban), amíg el nem éri az üzemi hőmérsékletet (2 vagy 3 perc).
2. Amint a motor felmelegszik, fokozatosan nyissa ki a sokkot, és húzza teljesen nyitott helyzetbe.
3. A gépnek készen kell állnia a működtetésre.

AMIKOR A HIDEG MOTOR NEM INDUL

Ismételje meg a meleg és hideg motor indítási eljárását.

Ha a motor még mindig nem indul el, kövesse a "Az egy befulladt motor indítása" eljárást (lent).

FIGYELMEZTETÉS

A gyújtógyertyák helytelen beszerelése komoly károsodást okozhat!

**EGY BEFULLADT MOTOR ELINDÍTÁSA**

1. Válassza le a gyújtógyertyát a gyújtógyertyakulcs segítségével az óramutató járásával ellentétes irányba.
2. Ha a gyújtógyertya piszkos vagy átitatott üzemanyaggal, tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát.
3. Tisztítsa meg a többlet üzemanyagot az égéskamrából azáltal, hogy többször kapcsolgatja az indítót.
4. Szerelje fel és szorosan húzza meg a gyújtógyertyát. Csatlakoztassa vissza a gyújtógyertyát.
5. Ismételje meg a "forró motor" indítási eljárását
6. Ha a motor még mindig nem indul el, olvassa el a kézikönyv "Hibaelhárítás" fejezetében található táblázatot.

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

1. Hűtsük le a motort úgy, hogy 2-3 percig járattuk üresben.

2. Állítsa le a motort a stop kapcsolóval.

- (1) Soha ne használja a gépet, ha a látóviszonyok alacsonyok.
- (2) A gép használatakor mindig viseljen szemvédőt, például sisakot vagy védőszemüveget.
- (3) Viseljen porvédő maszkot a belélegzés kockázatának csökkentése érdekében.
- (4) Viseljen megfelelő ruházatot a lábak és a karok védelme érdekében.
- (5) A készülék működtetésekor fülvédőt kell viselni.
- (6) Soha ne használja ezt a gépet, ha egyes alkatrészek sérültek, elveszettek vagy hiányoznak.

A fúvó használata

Mindig ügyeljen az áramlás erejére és irányára.

KARBANTARTÁS



FIGYELMEZTETÉS

Mielőtt elvégezné a gépen végzett karbantartási munkákat, kapcsolja ki a motort, és húzza ki a gyújtógyertya vezetékeit.

Távolítsa el a szennyeződések a fúvó külsejéről.

Ellenőrizze a motort, a motorvázat és a lyukakat, amelyekben felhalmozódhat a por, törmelék, vagy a lehetséges üzemanyag-szivárgást, és szükség esetén tisztítsa meg.

Ellenőrizze a gépet, hogy nem érte-e kár, nincsenek-e hiányzó alkatrészek és ha szükséges végezze el a javításokat.

MINDEN 10 ÓRÁBAN! (Gyakrabban, ha poros környezetben dolgozik)

1. Lazítsa meg a légszűrő fedelét, és távolítsa el a fedelet, és a szűrőt.
2. Ellenőrizze az elemet. Ha deformálódott vagy sérült, cserélje ki egy újra.
3. Mossa meg a szűrőt meleg vízzel és mosószerrel, majd rázza meg, és szárítsa meg.
4. Szerelje fel a szűrőt és húzza meg fedelet.

MINDEN 10/15 ÓRÁBAN

1. A gyújtógyertyakulccsal távolítsa el a gyújtógyertyát. (Forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba)
2. Tisztá meg és állítsa be a gyertya fázisát 0,6 mm-től 0,7 mm-ig. Cseréljen ki minden kopott dugót egy RCJ6Y modellre vagy azzal egyenértékűre.
3. Helyezze a gyújtógyertya hegyét a hengerfejre, majd húzza meg erősen a gyújtógyertyakulccsal.

MINDEN 50 ÓRÁBAN (gyakrabban, ha a teljesítmény csökken)

ELLENŐRZÉS: Vizsgálja meg a teljes gépet és a csöveket az esetleges károk miatt, beleértve az elmaradt vagy laza alkatrészeket, és a javítsa meg ha szükséges.

GYÚJTÓGYERTYA: Cserélje ki a gyújtógyertyát.

AZ ÜZEMANYAGSZŰRŐ: Használjon egy dróthorgot és húzza ki az üzemanyagszűrőt a tartály belsejéből. Húzza ki a tömlőből és erősen megfújja a csatlakozó nyíláson keresztül. Ha eltömődött vagy sérült, cserélje ki.



FIGYELEM

Ne hagyja, hogy a szennyeződés vagy a törmelék bele kerüljön a hengerbe.

A gyújtógyertya eltávolítása előtt tisztítsa meg mind a gyújtógyertyát, mind a hengerfejet.

A gyújtógyertya eltávolítása előtt hagyja lehűlni a motort.

Ne húzza meg, vagy lazítsa meg a gyújtógyertyákat, ha a motor forró.

A gyújtógyertyák helytelen beszerelése komoly károkat okozhat a motorban.

HOSSZÚ TÁVÚ TÁROLÁS

TISZTÍTÁS

Teljesen tisztítsa meg a gépet.

ELLENŐRZÉS

Ellenőrizze a gépet és csöveit gyenge vagy hiányzó alkatrészekre, és szükség esetén javítsa meg.

ÜZEMANYAG

Üresítse ki a tartályt, és ürítse ki a porlasztót úgy, hogy a gépet addig üzemelteti, amíg az üzemanyag kifogyása miatt megáll.

SÍKOSÍTÁS

Távolítsuk el a gyújtógyertyát, majd kb. 5 ml olajat öntsünk a hengerbe a gyújtógyertyanyíláson keresztül. A gyújtógyertya újbóli beszerelése előtt húzza meg az indítót 2 vagy 3 alkalommal, hogy az olajat a henger falain keresztül eloszlassa.

A LEVEGŐ TISZTÍTÁSA

Távolítsa el, tisztítsa meg és helyezze vissza a szűrőt a fentiek szerint.

PROBLÉMÁK ÉS JAVÍTÁSOK

	Probléma	Oka	Javítás
A gyertya nem szikrázik	Gyertya	Nedves pólusok Szénnel borított Sérült szigetelés Távolság a szikrák között Kiegett pólusok	Szárítsa meg Tisztítsa meg Cserélje ki Állítsa be 0,6-0,7mm-re Cserélje ki
	Gyújtómágnes	A szál elszakadása A tekercs rossz szigetelése A tekercs szála elszakadt Az elektronikus égési egység meghibásodik	Javítsa meg vagy cserélje ki Cserélje ki Cserélje ki Cserélje ki
	Jó a táplálás, de nincs nyomás	A szegmens kopott vagy törött A gyújtógyertya nyitva van	Cserélje ki Szorítsa meg
	A porlasztó nem táplál	Nincs üzemanyag a tartályban Eldugult szűrő A tartály biztosíték levegőnyílása eldugult.	Töltse fel Tisztítsa meg Tisztítsa meg

A MOTOR ERŐ HIÁNYA

Probléma	Oka	Javítás
Ha a nyomás kielégítő	1. Eldugult szűrő 2. Legyengült porlasztó 3. A motor túlmelegedése 4. Víz van az üzemanyagban 5. Kipufogó cső eldugult	Tisztítsa meg Szorítsa meg Állítsa meg a motort és hűtse le Töltse fel tiszta üzemanyaggal Tisztítsa meg
A motor túlmelegedése	1. Az üzemanyag-keverék túl gyenge 2. A hengert szennyeződések érték 3. Nem megfelelő olaj 4. A motor nem működik megfelelően (fúvóka nélkül)	Állítsa be a porlasztót Tisztítsa meg Használjon 2-TT motor olajat és állítsa be a keveréket Állítsa be helyesen a gépet
A motor zajosan ver	1. Nem megfelelő üzemanyag 2. Szennyeződés a hengerben 3. Elhasznált vagy rossz alkatrészek	Cserélje ki Tisztítsa meg Ellenőrizze és cserélje ki

A MOTOR LEÁLL MUNKA KÖZBEN

Probléma	Oka	Javítás
A motor azonnal leáll	1. A gyújtógyertya sapka gyenge 2. Koromlerakódás a gyújtógyertyán 3. Kifogyott üzemanyag	Helyezze újra szorosan Tisztítsa meg a gyertyát Töltse meg a tartályt
A motor könnyen leáll	1. Eldugult henger 2. A tartály levegőnyílása eldugult 3. Víz van az üzemanyagban	Tisztítsa meg Tisztítsa meg Töltse fel tiszta üzemanyaggal

POROSODÁS

Probléma	Oka	Javítás
Nem üríti ki a port, vagy részlegesen csinálja	1. A porlyuk nincs nyitva 2. A tartály fedele nyitva van 3. Eltömődött a bejárat nyílás a ventilátorba 4. Por vagy részecske keveréke idegen testekkel 5. Nedvességet tartalmazó por 6. Túl nagy szemcsék	Állítsa be a légbeszívó szárat Szorítsa meg Tisztítsa meg Tisztítsa meg Tisztítsa meg Távolítsa el
A por kiömlése	1. A tartály tömítése sérült 2. A tartály csavarja laza	Javítsa meg Szorítsa meg

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT, E8N 13 10 81201 010 SZÁMÚ

Beszállító : N.A.M Co. Ltd

LinShan Industrial Park, 315462 Yuyao, Zhejiang, CHINA

Megnevezés: **LOMBSZÍVÓ-FÚVÓ**

Modell: **RURIS A7**

Technikai adatok: Hengerkapacitás: 26 cc

A motor teljesítménye: 0.7 kW

Fordulatszám: 7200 r/min

Tesztelve az EN ISO 14982:2009 megfelelően.

Ez a megfelelőségi tanúsítvány a 2004/98 / EK elektromágneses összeférhetőségi irányelvnek megfelelően kerül kiadásra. A termék megfelel az EMC irányelv összes alapvető követelményének.

Tesztjelentési szám: 7088813101101-00

Dátum: 17.10.2013

