



# Motosapatoare SZAKMAI RURIS 753K





## tartalom

1. Bevezetés.....	4
2. Biztonsági utasítások.....	5
2.1 Figyelmeztetések a gépen.....	5
3. A gép áttekintése .....	6
4. Műszaki adatok.....	7
5. Összeszerelés .....	8
6. Üzemanyag és olaj betöltés .....	11
6.1 Olajbetöltés.....	11
6.2 Üzemanyag-feltöltés .....	12
7. Üzemeltetés előtti ellenőrzések.....	13
8. Bejáratási idő szak .....	13
9. Üzembe helyezés.....	14
10. Indítási problémák tünetei.....	16
11. Karbantartás.....	17
12. A gép becsomagolása és tárolása.....	17
12.1 Csomagolás .....	17
12.2 Tárolás.....	17
13. A géppel kompatibilis tartozékok.....	18
14. Tartozékok csatlakoztatása.....	20
14.1 Az eke tengelykapcsolója.....	20



14.2 A burgonyakombájn csatlakoztatása .....	20
14.3 A kultivátor tengelykapcsoló ja .....	21
14.4 Állí tható ritkí tó tengelykapcsoló .....	21
14.5 Utánfutó .....	22
14.7 TS3 3 soros vető gép csatlakozó .....	22
14.8 PTS2 nagy pontosságú vető gép csatlakozó .....	23
14.9 Csatlakozási mélységbeállí tó támasz és földbe ásott eke .....	23
15. Megfelelő ségi nyilatkozatok .....	24



## 1. BEVEZETÉS

Tisztelt Ügyfelünk!

Köszönjük a RURIS termék vásárlása melletti döntését és a cégünkbe vetett bizalmát! A RURIS 1993 óta van jelen a piacon, és ez idő alatt erős márkává vált, amely ígéreteinek betartásával, de folyamatos befektetésekkel építette hírnevét, hogy megbízható, hatékony és minőségi megoldásokkal segítsen ügyfeleit.

Meggyőződésünk, hogy értékelni fogja termékünket, és sokáig élvezni fogja teljesítményét. A RURIS nemcsak gépeket, hanem komplett megoldásokat kínál ügyfeleinek. Az ügyfélkapcsolat fontos eleme az értékesítés előtti és utáni tanácsadás is, a RURIS ügyfelei partnerboltok és szervizpontok teljes hálózatához férhetnek hozzá.

Ahhoz, hogy élvezze a vásárolt terméket, kérjük, figyelmesen olvassa el a kézikönyvet.  
használatának. Az utasítások követésével garantált a hosszú távú használat.

A RURIS cég folyamatosan dolgozik termékei fejlesztésén, ezért fenntartja magának a jogot, hogy többek között azok alakját, megjelenését és teljesítményét módosítsa anélkül, hogy ezt előzetesen közölné.

Még egyszer köszönjük, hogy a RURIS termékeket választotta!

Ügyfélinformációk és támogatás:

Telefon: 0351 820 105

email: [info@ruris.ro](mailto:info@ruris.ro)



## 2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

### 2.1 FIGYELMEZTETÉSEK A GÉPEN



Figyelmeztetés! Veszély!



A gépek használata előtt olvassa el a használati útmutatót.



A kezelőnek egyéni védőfelszerelést (PPE) kell viselnie. Ha a gép használatban van, védőszemüveget kell viselnie a levegőbe kerülő tárgyak ellen; Hallásvédőt, például hangszigetelt sisakot kell viselnie.



Ne sértse meg a kézikönyvet. Őrizze meg későbbi használatra.



Elektromos veszély.



Ne használjon gyúlékony oldatokat a gép közelében.



Kerülje a gép mozgó alkatrészeivel való érintkezést.



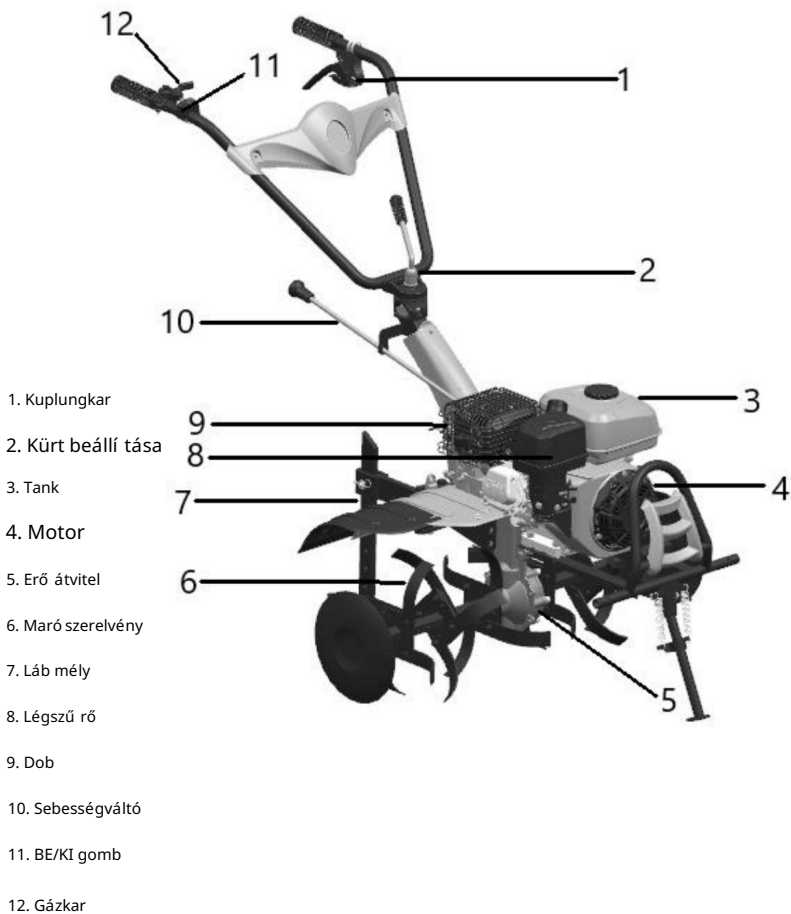
Kerülje a gép magas hőmérsékletű területeit.



Ne indítsa be a gépet zárt térben.

### 3. A GÉP ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA

A motoros kapa a következő elemekből áll:





#### 4. MŰ SZAKI ADATOK

##### FIGYELMEZTETÉS:

A motoros kotró gépet nem szállítjuk olajjal a motoregységben. Üzembe helyezés előtt, ellenőrizze, és töltsen fel az ajánlott motorolajat az utasításoknak megfelelően a kézikönyvben.

A szint alatt van olaj a motorolajteknőben, ez csak a konzerválást szolgálja, nem pedig az üzemeltetést.

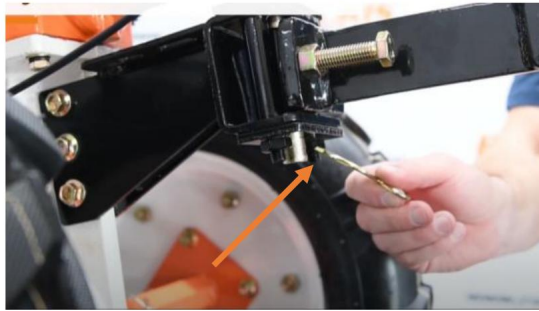
Motor	Általános motor
Üzemi ciklus	4 ütés
Motor teljesítmény	7,5 LE
Hengerűrtartalom	212cc
Gyújtási rendszer	Elektronikus
Vészleállító kar	Alapfelszereltség
Indulás	kézzel
Sebességváltó	Standard
Terjedés	Olajfűrdő láncok
Sebességváltó ház	ötöttvas
Kábel meghajtó	Mechanika
sebességek	3 előre + 1 hátra
Munkaszélesség	990-1010 mm
Munkamélység	150-290 mm
Éghető	Önmentes benzín
Tartálykapacitás	3,6l
Üzemanyag fogyasztás környezet	395ml/kW/h
Motor olajteknő	0,6 l
Sebességváltó olajteknő	1,7 l
Súly	84 kg
Megmunkált terület átlagos	600-1000nm <sup>2</sup> /óra
Mellékelt tartozékok	Gumi kerekek 5.00-8

MEGJEGYZÉS: A maximális teljesítmény a motor teljesítményét jelenti a dinamó nál, légszűrő és hangtompító nélkül. A nettó teljesítmény a motor teljesítményét jelenti levegőszűrővel és hangtompítóval.

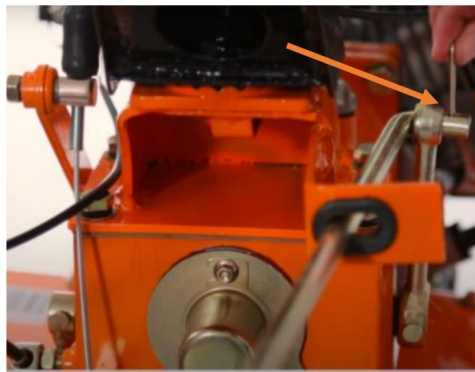
Cserélje ki a motorolajat 25 üzemóránként, a sebességváltó olajat pedig 50 üzemóránként vagy 6 havonta.

## 5. ÖSZESZERELÉS

A videó montázs megtekinthető : <https://www.ruris.ro/filme-montaj>

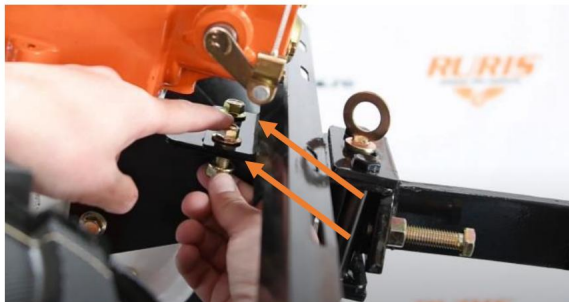


Szerelje fel a támasztó/mélységállító lábat, rögzítse a csavarral.





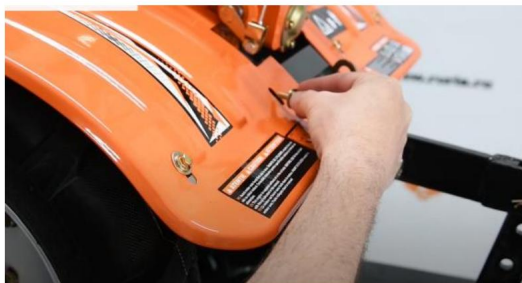
Szerelje fel a sebességváltó kart, rögzítse egy biztonsági retesszel.



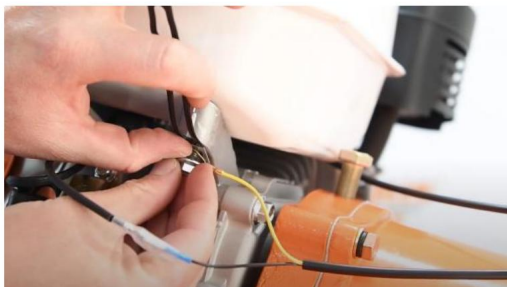
Szerelje fel a hátsó sárvédő támasztékot, rögzítve a 2 csavarral.



Szerelje fel az első sárvédő támaszokat.



Helyezze a szárnyakat a helyére és rögzítse.



Csatlakoztassa a földkábel a tartálytartóhoz.



A gép teljesen össze van szerelve.

A képek tájékoztató jellegűek, a szállító fenntartja a jogot, hogy szerkezeti és funkcionális változtatásokat hajtson végre a jelen kézikönyvben bemutatott gépen.



## 6. ÜZEMANYAG- ÉS OLAJELLÁTÁS

### 6.1 OLAJELLÁTÁS

#### Motorolaj ellátás

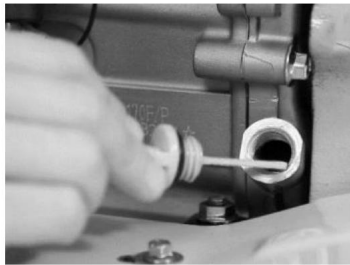
A motor beindítása előtt töltsse fel a motort RURIS 4T-MAX olajjal vagy API besorolású olajjal: CI-4/SL vagy magasabb.

Motorolajfűrdő űrtartalma 0,6L

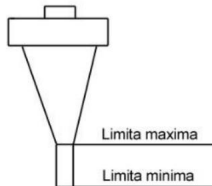
#### Olajszint

A motoros kotró gépet nem szállítjuk olajjal a motorban, a sebességváltóban és a sebességváltóban.

ÓVATOS! Minden használat előtt ellenőrizze az olajszintet a motorolajtekercsben (4. ábra) és a sebességváltó egységben (5. ábra), és töltsse fel a maximális szintig.



Füge. 5 – A motorolajszint ellenőrzése



Füge. 5 – A sebességváltó olajszintjének ellenőrzése



Ha nem ellenőrzí az olajsíntet (motor és sebességváltó), fennáll a motor és a sebességváltó károsodásának kockázata.

Mindíg minden indítás elött óvatosan húzza meg az indító kötelet a motoron legfeljebb négyszer (az indító gomb OFF állásban), hogy az olaj minden hengerfuratok, szelepek.

Ellenkező esetben, ha a motort a kötélt közvetlen meghúzásával próbálja hirtelen beindítani, fennáll annak a veszélye, hogy a motor elakad, vagy súlyosan megsérül.

Sebességváltó olajellátás

A sebességváltó olajfürdő tartalmá 1700 ml.

Használjon RURIS G-Tronic sebességváltó olajat vagy API besorolású olajat: GL-4 vagy felülmúlja azt. A reduktor maximális olajsíntje az alján található a reduktor jobb oldalán található adagoló nyílás.

A motoros kótró gépet nem szállítjuk olajjal a sebességváltó olajtekő jében.

A váltó olaj-CSERÉLÉS 50 ÓRÁNKÉNT VÉGEZIK

MŰKÖDÉS VAGY 6 HÓNAP.

## 6.2 ÜZEMANYAG-ELLÁTÁS

Használjon minőségi üzemanyagot az engedélyezett Peco állomásokról.

Tankoljon a legjobb minőségű Ómmentes BENZINnel, fémfőlsér megítésével, nyílt helyen, távol olyan tüzfórássoktól vagy szikrázóktól, amelyek tüzet okozni.

ÓVATOS!

Ne takarmányozzon a talajon vagy a növények környékén, mert ezzel károsíthatja a környezetet. környező .



## 7. ÜZEMELTETÉS ELŐTT ELLENŐRZÉSEK

1. Ellenőrizze, hogy minden csavar meg van-e húzva, és szükség esetén állítsa be.
2. Ellenőrizze az egyes kormányfogantyúkat (gázkar, sebességváltó és hátramenet) a működésképességük ellenőrzéséhez. Ha a fogantyúk helyzete nem megfelelő, állítsa be őket a megfelelő pozícióba.
3. Állítsa a sebességváltókart üresbe.
4. Az olaj feltöltése.
  - Töltse fel a motorolajteknőt RURIS 4T-MAX kenőolajjal.
  - Helyezze a gépet síma felületre, miközben feltölti az olajat. Sebességváltó a sebességváltóban.
  - Az olajszint ellenőrzéséhez használja az olajszintmérőpálcat, az olajnak olyanoknak kell lennie maximális szinten legyen.
  - Ellenőrizze az olajszivárgást.
  - Ellenőrizze a légszűrődekantálócsészét.
  - Töltsön olajat a légszűrőbe.
5. Tisztítsa meg az egységet a portól és szennyeződésektől, különösen a légszűrőt.
6. Nem javasolt a gép használata, ha a munkafelület 10°-nál nagyobb dőlésszögű.

## 8. BEKAPCSOLÁSI IDŐSZAK

A motoros kotró gépnek 5 órány keresztül kell működnie kis terhelés mellett. Ezen időszak után, cserélje ki az olajat a sebességváltóban és a motorban is. Ezután töltse fel a sebességváltóolajteknőt jéttel RURIS G-Tronic olajjal vagy API besorolású olajjal: GL-4 vagy magasabb. A motorolajteknőt pedig RURIS 4T-MAX olajjal vagy osztályozóolajjal API: CI-4/SL vagy újabb.

A motoros kotró gépekhez ólommentes benzint fognak használni. Javasoljuk, hogy előtte használat esetén a benzint le kell dekantálni és fémszűrőn át szűrni.

## 9. INDÍTÁS

A motoros kotró gépet felszerelő motort gyárilag bejáratták, és nem igényel alapjáratú betörést.

A motoros kotró gép üzembe helyezése előtt meg kell győződnie arról, hogy a következő feltételek teljesülnek:

töltse fel a levegő szűrő tartályát tiszta motorolajjal a maximális szintig jelzett;

a motoros kotró gép mindkét oldalán 5 méteres körzetben nincsenek emberek vagy olyan tárgyak, amelyekkel kapcsolatba kerülhet;

a motoros kotró gép vízszintes helyzetbe kerül;

az első kerék fel van szerelve és fel van emelve a talajról;

a motor olajteknőjében maximális szinten van olaj;

a sebességváltóban az olaj a maximális szinten van;

a motor tartályában legalább 500 ml benzin van;

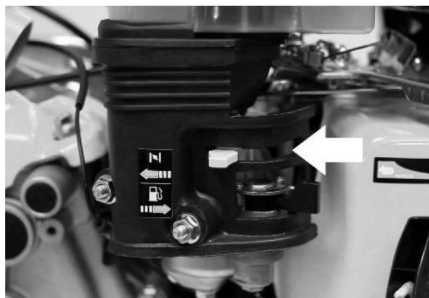
a vágóképeket a rögzítő csavarokkal rögzítik, vagy ha vannak

a szállító kerekek rögzítő csavarokkal vannak rögzítve, és a guminyomás 1,5-2 bar között van;

a motoros kotró gép összes csavarja megfelelően meg van húzva.

A motor beindítása

Állítsa a szívatót a hidegindításkor jelzett irányba.



- Helyezze el az üzemanyagszelep fedelét a jelzett irányba.



Húzza meg 4-szer finoman az indító kötelet, hogy az összes belső motorlyukat olajjal feltöltse.

maximálisan működtesse a gázkart (H állásban)



fordítsa az ON/OFF gombot ON állásba.



Húzza ki erősen az indító kötelet a motorból az előfeszítés után (finoman húzza, amíg el nem éri a motor kompressziós ellenállását);  
A motor indításakor óvatosan mozgassa a szívatót teljesen az ellenkező irányba, amíg a motor "simán" nem jár, vagyis nincs elakadási tünete;

Csökkentse a motor gázkarját félsebességre, és a bal kezével nyomja meg a vágókés működtető kart, és forogni kezd.

#### FIGYELMEZTETÉS:

Működtesse a tengelykapcsoló kart, és a sebességváltó rendszer kikapcsol.

Ha folyamatos csúszási zajt hall a tengelykapcsoló bekapcsolásakor, vagy ha a kormánykar nem mozdul, ellenőrizze még egyszer a sebességváltó meghajtó kábelét, mert ez rövid útésre volt beállítva.

Ne használja 12°-nál nagyobb dőlésszögű lejtőn.

#### JEGYZET:

Ezen a ponton megkezdheti a talajásási műveletet.

## 10. TÜNETI INDÍTÁSI PROBLÉMÁK

ellenőrizze, hogy a motor olajszintje megfelelő-e, mert a motor, amely felszereli  
Az ű motoros kotrógépe felszerelhető olajérzékelővel, amely  
megszakítja a szikrát a gyújtógyertyánál, ha az nincs a maximális szinten  
motor

ellenőrizze, hogy az üzemanyagszelep nyitva van-e a jelzett pozícióban  
ellenőrizze, hogy van-e üzemanyag a tartályban, és megfelelő-e (nem  
a feltüntetett eltérő típusú vagy régebbi üzemanyagnak kell lennie  
1-2 hét)

ellenőrizze, hogy a gázkar teljesen be van-e kapcsolva

ellenőrizze, hogy a szívató zárt helyzetbe van-e kapcsolva

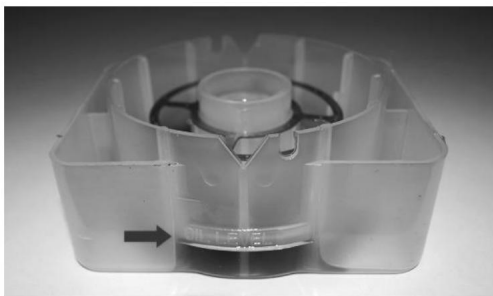
ellenőrizze, hogy a légszűrő nincs-e eltömődve szennyeződésekkel

Cserélje ki a gyújtógyertyát egy újra.



## 11. KARBANTARTÁS

minden használat után tisztítsa meg a légszűrőt és cserélje ki a szűrő kamrában lévő olajat tiszta olajra, ha szükséges, vagy ha motorolajat cserél.



minden használat után tisztítsa meg és ellenőrizze a vágóképeket minden használat után szírozza be vazelinnel a tengelyt, amelyre a kések rögzítve vannak vágás

Állítsa be a kábeleket, ha azt észleli, hogy a kések nem reagálnak a parancsokra, vagy terhelés alatt megállnak váltó-/motorolaj cseréje 50/25 üzemi óránként vagy 6 havonta.

## 12. A GÉP CSOMAGOLÁSA ÉS TÁROLÁSA

### 12.1 CSOMAGOLÁS

A csomagolás a könnyű szállítás érdekében zárt kartondobozokba történik.

A belsejében találod:

felhasználói kézikönyv

jó szállási jegy

motoros kapa

kulcskészlet


### 12.2 TÁROLÁS

A motoros kotró gépet száraz, fedett helyen kell tárolni és

nedvességtől védve, ablakos és megfelelő szellőzésű helyiségekben

## 13. KOMPATIBILIS TARTOZÉKOK A VEL

## GÉP

<p>Állítható ritkaság</p> 	<p>Temető eke (ritkaság) TS103</p> 	<p>Eltávolító eszköz burgonya TS</p> 
<p>TS103 kultivátor</p> 	<p>Kultivátor multifunkcionális -val két ritkaság</p> 	<p>Gumi kerékkészlet 400x10 TS103</p> 
<p>vető gép nagy pontosságú PTS2</p> 	<p>3 soros vető gép TS3 sorok</p> 	<p>Gumi kerékkészlet 400x8 TS103</p> 

Az üzemanyagot le kell engedni a tartályból, zárt kell az üzemanyagszelepet, és hagyni kell a gépet járni, amíg a karburátorban lévő összes üzemanyag el nem fogy.

Az aktív fém alkatrészeket vazelinnel kell megkenni.

Tárolás közben az olajat a motorteknőben kell hagyni

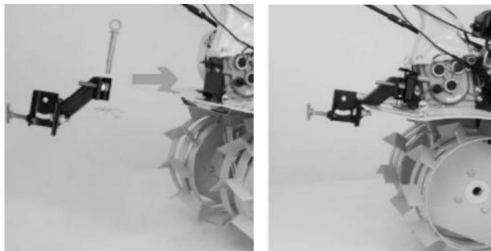
A motorolajat ki kell cserélni, ha a motoros kotrógépet hosszabb ideig tárolták 6 hónapig.



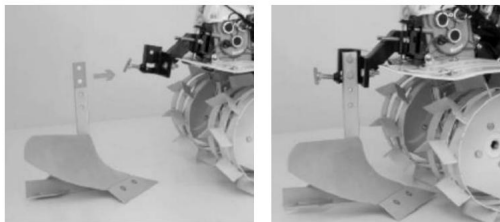
<p>350 TS fém kerékkészlet 103</p> 	<p>Fém kerékkészlet 400 TS 103</p> 	<p>Tartozék adapter</p> 
<p>Univerzális hüvely szett TS103 blokkoló</p> 	<p>Univerzális hüvelykészlet TS103</p> 	<p>TS103 Eke</p> 
<p>Elő zetes: Töltés: 550 kg</p> 	<p>Elő zetes: Töltés: 450 kg</p> 	
<p>Vontatott melléklet Navigátor 88</p> 	<p>Elő zetes: Töltés: 750 kg</p> 	

## 14. TARTOZÉKOK CSATLAKOZTATÁSA

### 14.1 DUGÓCSATLAKOZÁS

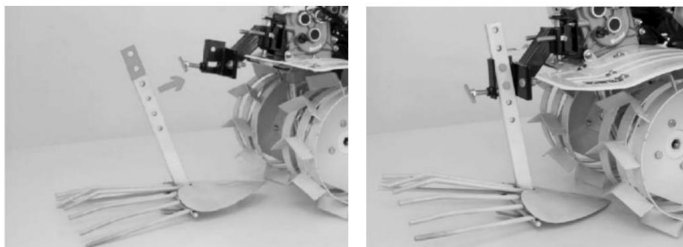


1. Szerelje fel a tartozékadaptert, és rögzítse csavarral.



2. Csatlakoztassa a dugót az adapterhez, és rögzítse két csavarral.

### 14.2 A BURGONYA KÉSZÜLÉK CSATLAKOZTATÁSA



1. Szerelje fel a tartozékadaptert, és rögzítse csavarral.
2. Szerelje fel a burgonyaeltávolító tőt, és rögzítse két csavarral

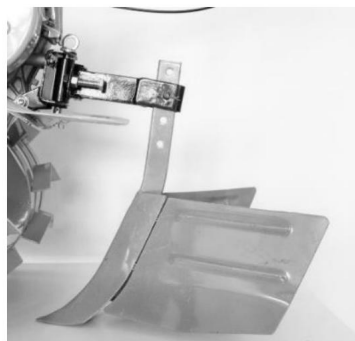


### 14.3 KULTIVÁTOR KAPCSOLÓ



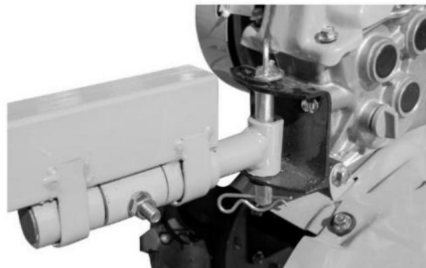
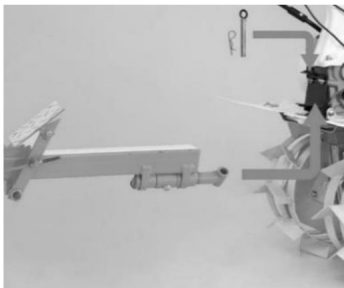
1. A kultivátor csatlakoztatása a mellékelt csap és biztonsági retesz segítségével történik

### 14.4 ÁLLÍTHATÓ RITKÁ KAPCSOLÓ



1. A ritkaság a mellékelt csap és biztonsági retesz segítségével van csatlakoztatva

#### 14.5 PÓTFutó KAPCSOLÓ



1. A pótkocsi csatlakoztatása a mellékelt csappal és biztonsági reteszeléssel történik

#### 14.7 TS3 3 SOROS VETŐ KAPCSOLÓ

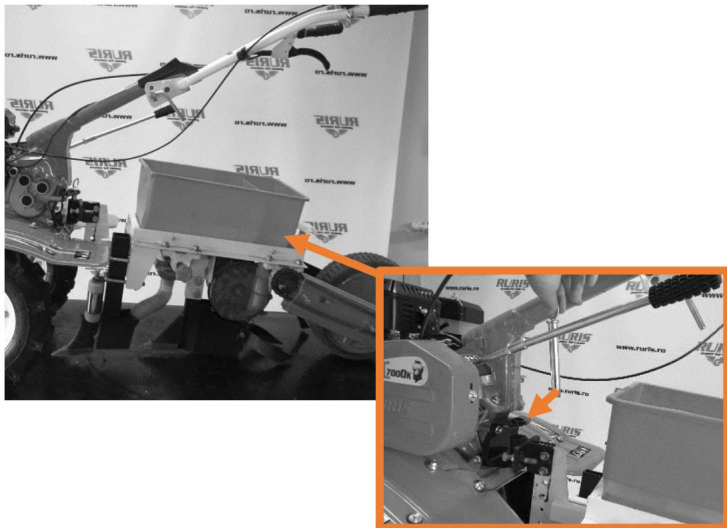
1. A vető gép csatlakoztatása a mellékelt csappal és biztonsági reteszeléssel történik





## 14.8 NAGY PRECÍZIÓS VETŐ CSATLAKOZÓPTSZ

1. A vető gép csatlakoztatása a mellékelt csappal és biztonsági reteszeléssel történik



## 14.9 A MÉLYSÉGBEÁLLÍTÓ TARTÓ ÉS AZ EKE CSATLAKOZTATÁSA ELMETETT

1. A mélységbeállító tó konzol és az eke a mellékelt csavarokkal van összekötve.



## 15. MEGFELELŐ SÉ GI NYILATKOZAT

### EK-MEGFELELŐ SÉ GI NYILATKOZAT



Gyártó: SC RURIS IMPEX SRL

Severin Road, sz. 10, Bldg. 317b, Craiova, Dolj, Románia

Cél. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Meghatalmazott képviselő : Eng. Stroe Marius Catalin – vezérigazgató A mű szaki

dokumentáció ra felhatalmazott személy: Eng. Florea Nicolae – gyártástervezési igazgató

---

Termékleírás: A MOTOROS KOTTOROK talajmű velésre és egyéb munkákra szolgálnak, ahol a motoros kotró gép az alapvető energiakomponens, a forgó tárcsás késekkel és egyéb tartozékokkal a tényleges munkaeszköz.

---

Termék: MOTOROS KOTTOROK

Termék sorozatszám: xx Ruris753K 0000-tő l xx Ruris753K 9999-ig (ahol az xx a gyártási év utolsó két számjegye)

Tí pus: 753K

Modell: RURIS

Motor: belső égésű , ó lommentes benzines, 4 ütemű sz.

Maximális teljesítmény: 7,5 LE

Sebesség: 2 elő re + 1 hátra

Max kések száma: 24 (4x6) készlet

Sebességváltó : fogaskerekekkel/szí jlánccal

Munkaszélesség: max 83 cm

---

Mi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, gyártó , a GD 1029/2008 - a gépek forgalomba hozatalának feltételeirő l, a 2006/42/EK irányelv - gépek irányelve szerint; biztonsági és védelmi követelmények, EN ISO 12100:2010 szabvány - Gépek. Biztonság, EU Rendelet 2016/1628 (módosított a 2018/989 EU Rendelet) - a motorok gáz-halmazállapotú szennyező anyag-kibocsátását korlátozó intézkedéseket megállapító és a fent említett rendelet végrehajtási intézkedéseirő l szóló 467/2018 GD, tanúsítottuk, hogy a termék megfelel a fő bb biztonsági elő í rásoknak, és kijelenti, hogy megfelel a biztonsági elő í rásoknak és jelenti.

Alulírott Stroe Catalin, a gyártó képviselő je saját felelő sségére kijelenti, hogy a termék megfelel az alábbi euró pai szabványoknak és irányelveknek:

SR EN ISO 12100:2011/ EN ISO 12100:2010 - Gépek biztonsága. Alapfogalmak, általános tervezési elvek. Alapvető terminológia, módszertan. Mű szaki alapelvek

SR EN ISO 3744:2011/ EN ISO 3744:2011 - Erdészeti és kertészeti gépek.

Akustikai tesztelés belső égésű motorral felszerelt gépekhez.

SR EN ISO 11850:2012/ EN ISO 11850:2011 - Erdészeti gépek. Általános biztonsági követelmények

SR EN ISO 4254-1:2016/ EN ISO 4254-1:2015 - Mező gazdasági gépek. Biztonság.

SR EN ISO 4254-5:2018/ EN ISO 4254-5:2018 - Mező gazdasági gépek. Biztonság. 5. rész:

Talajmű velő gépek gépi meghajtású munkaelemekkel

SR EN 709+A4:2010/AC:2013 Mező gazdasági és erdészeti gépek. Motoros kultivátorok szerelt kormányrúddal, motoros kaszákkal és a hajtó kerék(ek)en. Biztonság

SR EN 14930+A1:2009/ EN ISO 14930:2007+A1:2009 - Mező gazdasági és erdészeti gépek és kertészeti gépek. Kézi és gyalogos mű ködtetésű gépek. A forró felületekkel való érintkezés kockázatának meghatározása



SR EN 12733:2019/ EN 12733:2018- Mező gazdasági és erdészeti gépek. Gyalogos mű ködtetésű fű nyí ró k. Biztonság

SR EN 1679-1+A1:2011/ EN 1679-1:1998+A1:2011- Dugattyús belső égésű motorok. Biztonság. 1. rész:

Kompresszió s gyújtású motorok

SR EN 11850:2012/A1:2016/ EN ISO 11850:2011/A1:2016- Erdészeti gépek. Őjáró gépek. Biztonsági követelmények

EN 14982:2009 – Mező gazdasági és erdészeti gépek. Elektromágneses kompatibilitás.

SR EN 55014-1:2017; 55014-2:2015 – Elektromágneses kompatibilitás

SR EN 61000-3-2/2014; 61000-3-3/2013 – Elektromágneses kompatibilitás

- 2000/14/EK irányelv (a 2005/88/EK irányelvvel módosított) – Zajkibocsátás a kültéri környezetben
- 2006/42/EK irányelv - a gépekről - a gépek forgalomba hozataláról
- 2014/30/EU irányelv - az elektromágneses összeférhető ségről I (GD 487/2016 az elektromágneses összeférhető ségről I, frissítve 2019);
- 2016/1628 EU-rendelet (a 2018/989-es EU-rendelet módosított) - intézkedések megállapítása a motorok gáz-halmazállapotú szennyező anyag-kibocsátásának korlátozására

Egyéb használt szabványok vagy specifikációk: • SR EN

ISO 9001 – Minőségirányítási rendszer

• SR EN ISO 14001 – Környezetirányítási Rendszer

• SR ISO 45001:2018 – Munkahelyi egészség- és biztonságirányítási rendszer.

#### MOTORJELŐLÉS ÉS CÍMKÉZÉS

A 2016/1628 EU-rendelet (2018/989 EU-rendelet) és GD 467/2018 szerint a RURIS berendezéseken és gépeken átvett és használt szikragyújtású benzinmotorok a következőkkel vannak jelölve:

- Márka és gyártó neve: CHPT CO LTD.

- Típus: H210

- A szakosodott gyártó által kapott típusjelölési szám:

e13\*2016/1628\*2016/1628SRA2/P\*0303\*00;

- Motorazonosító szám – egyedi szám.

- Általános motorkonceptió

Megjegyzés: a műszaki dokumentáció a gyártó tulajdona.

Megjegyzés: Ez a nyilatkozat összhangban van az eredetivel.

Érvényességi idő : a jóváhagyástól számított 10 év.

Kiállítás helye és dátuma: Craiova, 2021.06.25

A CE-jelölés alkalmazásának éve: 2021

sz. rendszám: 856/2021.06.25

Meghatalmazott személy és aláírás:

Eng. Stroe Marius Catalin  
fő igazgatója

SC RURIS IMPEX SRL

## EK- MEGFELELŐ SÉ GI NYILATKOZAT

Gyártó: SC RURIS IMPEX SRL

Severin Road, sz. 10, Bldg. 317b, Craiova, Dolj, Románia

Cél. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Meghatalmazott képviselő : Eng. Stroe Marius Catalin – vezérigazgató

A mű szaki dokumentáció ra felhatalmazott személy: Eng. Florea Nicolae – gyártástervező

Termékleírás: A MOTOROS KOTTOROK talajművelésre és egyéb munkákra szolgálnak, a motoros kotró gép az alapvető energiakomponens, a forgó tárcsás késekkel és egyéb tartozékokkal a tényleges munkaeszköz.

Termék: MOTOROS KOTTOROK

Termék sorozatszám: xx Ruris753K 0000-tól | xx Ruris753K 9999-ig (ahol az xx a gyártási év utolsó két számjegye)

Típus: 753K

Motor: belső égésű, ólommentes benzines, 4 ütemű

sz. sebesség: 2 előre + 1 hátra

Sebességváltó: fogaskerekekkel/szíjléccel

Modell: RURIS

Maximális teljesítmény: 7,5 LE

Max kések száma: 24 (4x6) készlet

Munkaszélesség: max 83 cm

Hangteljesítményszint (alapjáraton): 87 dB(A)

Hangteljesítményszint: 101 dB(A)

Az akusztikus teljesítményszintet az INMA Bukarest tanúsítja a 1. sz. 2020.01.20./10.30. a 2005/88/EK irányelvvel módosított 2000/14/EK irányelv és az SR EN ISO 3744:2011 előírásai szerint

Mi, az SC RURIS IMPEX SRL Craiova, mint gyártó a 2000/14/EK (2005/88/EK irányelvvel módosított), GD 1756/2006 - az épületeken kívüli használatra szánt berendezések környezetbe történő zajkibocsátásának korlátozásáról szóló 2000/14/EK irányelvvel összhangban igazoltuk és tanúsítottuk, hogy a termék megfelel a főbb szabványoknak, és kijelentjük, hogy a termék megfelel a főbb szabványoknak.

Alulírott Stroe Catalin, a gyártó képviselője saját felelősségére kijelenti, hogy a termék megfelel az alábbi európai szabványoknak és irányelveknek:

- 2000/14/EK irányelv (a 2005/88/EK irányelvvel módosított) – Zajkibocsátás a kültéri környezetben
- SR EN ISO 3744:2011 – Akusztika. A kibocsátott hangteljesítményszintek meghatározása zajforrásokból akusztikus nyomás segítségével
- 2006/42/EK irányelv - a gépekről - a gépek forgalomba hozataláról
- 2014/30/EU irányelv az elektromágneses összeférhetőségről (GD 487/2016 az elektromágneses összeférhetőségről, frissítve 2019); • 2016/1628-as EU-rendelet (a 2018/989-es EU-rendelet módosított) - a motorok gáz-halmazállapotú és részecske-szennyező anyag-kibocsátását korlátozó intézkedések megállapításáról

Egyéb használt szabványok vagy előírások:

- SR EN ISO 9001 – Minőségirányítási rendszer
- SR EN ISO 14001 – Környezetirányítási Rendszer
- SR ISO 45001:2018 – Munkahelyi egészség- és biztonságirányítási rendszer.



Megjegyzés: a mű szaki dokumentáció a gyártó tulajdona.  
Megjegyzés: Ez a nyilatkozat összhangban van az eredetivel.  
Érvényességi idő : a jóváhagyástól számított 10 év.  
Kiállítás helye és dátuma: Craiova, 2021.06.25  
A CE-jelölés alkalmazásának éve: 2021 sz.  
reg: 857/2021.06.25

---

Meghatalmazott személy és aláírás:

A handwritten signature in blue ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text "ROMANIA" at the top, "SC RURIS IMPEX SRL" in the center, and "CRAIOVA ROMANIA" at the bottom. The signature appears to be "M. Stroe".

Eng. Stroe Marius Catalin  
fő igazgatója  
SC RURIS IMPEX SRL