

5500RS

Motoros kapa

Eredeti használati utasítás

SPECIFIKÁCIÓK

Munkaszélesség	36cm
Motor típusa	Négyütemű
Vágókapa szélessége	10-26cm
Hajtás típusa	Szíjas
Hengerűrtartalom	161cc
Teljesítmény	4 LE
Üzemanyagtartály kapacitása	1.3L
Motor olajtartály kapacitása	0.6L
Kapcsolószekrény olaj kapacitása	Kb. 0,35L
Indító	Kézi
Súly	27,5 kg



Használat előtt figyelmesen olvassa végig a használati utasítást.

Miközben dolgozik a gépezettel, ne engedje, hogy mások a közelben legyenek.

Miközben dolgozik, tartsa a megfelelő távolságot a gépezettől, ami kb. egy géphossz.

Köszönjük, hogy megvásárolta a terméket. Azt reméljük, hogy a motoros kapa használata közben kényelmesen fogja érezni magát, és elégedett lesz.

Mielőtt elkezdni használni a munkagépet, olvassa el az utasításokat, hogy megértse a gépezet működését.

Biztonsági szabályok

Használjon ólommentes üzemanyagot. Az üzemanyag gyúlékony és robbanékony.

A használat közben figyeljen a következő elővigyázatosságokra: Ne dohányozzon.

Kerülje a lángok vagy szikrák keletkezését.

A motor felmelegszik használat közben. Engedje, hogy lehűljön, miközben újratankolja.

Ha kilocsan az üzemanyag, gondosan tisztítsa le, majd várjon amíg teljesen eltűnik a motorról. Csak utána indítsa be a munkagépet.

Ne engedjen a munkagép közelébe menni embereket, mert súlyosan megsérülhetnek.

Mielőtt beindítja a motort:

Ne használja a munkagépet ha fáradt, beteg, ideges vagy alkohol esetleg gyógyszerek befolyásoltsága alatt van, vagy ha álmos.

Mindig megfelelő ruházatot viseljen (ne viseljen rövidnadrágot vagy túl bő ruhát). Viseljen védőfelszerelést. (ne viseljen szandált vagy ne legyen mezitláb) a gép használatakor. Tartsa távol az állatokat és az embereket a munka aktuális helyzetétől (10m-es körzetben).

Tüntessen el minden akadályt a munka megkezdése előtt (fadarabok, kövek, fémkábelek, drótkábelek, szilánkok, stb.). Legyen körültekintő előre a fákkal és falakkal.

Ellenőrizze, hogy minden alkatrész megfelelően rögzítve van-e.

Ne használja a kapagépet, ha a talaj dőlésszöge nagyobb, mint 10°.

Ha a talaj dőlésszöge 10° alatt van, ne tölts fel a tartályt több mint 2/3-nál jobban. A munkagépnek mindig merőlegesnek kell lennie a talaj szögére. Soha ne haladjon felülről lefele, és legyen óvatos az irányváltásoknál. Vészhelyzet esetén a kezelő azonnal el kell engedje a kuplungkart és lekapcsolja a motort ki-bekapcsoló

gombbal.

Minden alkalommal győződjön meg arról, hogy jól szellőző helyiségben van, mielőtt elindítaná a motort. Ne tankoljon vagy ne indítsa be a gépezetet zárt térben.

ALKATRÉSZ		Minden használat után	20 munkaóra után, de nem több mint 6 hónap	50 óra	100 óra	Minden évben vagy 300 óránként
Motorolaj	ellenőrzés	O				
	Csere		O			
Kapcsoló szekrény	Ellenőrzés	O				
	Csere		O			
Levegő szűrő	Ellenőrzés	O				
	Tisztítás			O		
	Csere					O
Váltósíj feszessége	Beállítás		O		O	
Gyújtó gyertya	Tisztítás és beállítás				O	
	Csere					O
Kipufogó dob	Tisztítás				O	
Karburátor	Tisztítás					O
Üzemanyag tartály	Tisztítás					O
Üzemanyag szűrő	Ellenőrzés és csere ha szükséges					O

KARBANTARTÁS

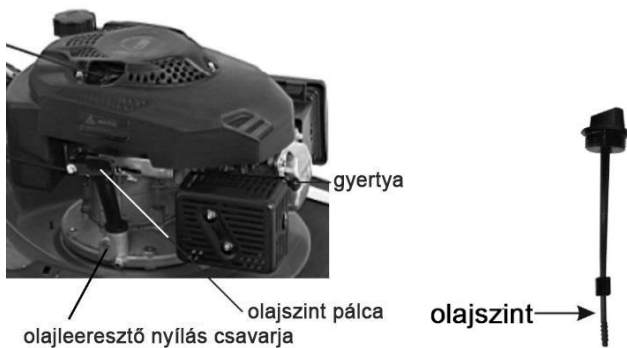
Ha a következő pontokban megfogalmazott előírásokkal ellenkezőképpen cselekszik, az balesetveszélyes lehet. Javasoljuk, hogy egyeztessen beszállítójával a karbantartási feladatokkal kapcsolatban.

1. Állítsa le a motort és csatlakoztassa le a gyújtógyertyát, bármilyen jellegű egyéb karbantartási művelet előtt.
2. Várja meg, amíg lehűl a munkagép, elkerülve az esetleges égési sérüléseket.
3. Fontos lehet a védőkesztyű, ha éles felületekkel érintkezik.
4. Tisztítsa meg a vágószerkezeteket, legalább évente egyszer távolítsa el a marószerszámot a hajtótengelyről, és zsírozza meg az orsót, ezzel megakadályozza, hogy a szerszámok a rozsdásodás miatt rátapadjanak a tengelyre.
5. Távolítsa el az üzemanyagot, ha több mint egy hónapot nem használja a gépet.
6. Javasoljuk, hogy ellenőrizzen és állítson minden használat után, minden menetes szerelvényen.

A KAPAGÉP ALKATRÉSZEI



1. ábra



2. Ábra

Nivel ulei- olajsint mérő pálca

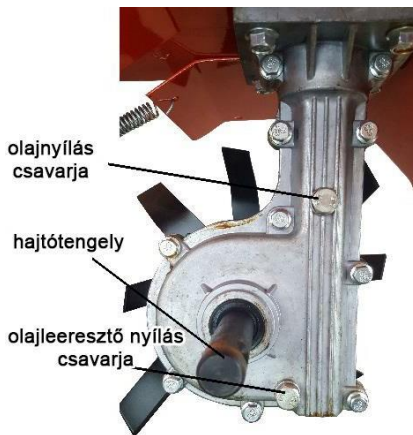
INDÍTÁS

Motorolaj betöltése

Helyezze a munkagépet vízszintes helyzetbe. Csavarja ki az olajsint mutatót (2. ábra), töltsön RURIS 4T-Max olajat, amíg eléri a felső jelzés szintjét (motorolaj tank kapacitása 0.6L) és csavarja vissza jól a kupakot, megelőzve az olaj folyását.

Kapcsolószekrény olaj betöltése

Csavarja le az olajbetöltő nyílás csavarját (3. Ábra) és töltsön bele RURIS G-Tronic váltó olajat, egészen a menetes furat szintjéig. (kb. 0,33L). Csavarja vissza a csavart a helyére, törölje le, és ellenőrizze, nehogy folyjon.



3.

Ábra

Üzemanyag tankolása

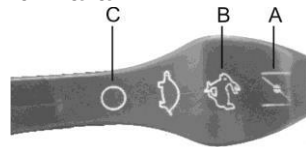
Csavarja ki az üzemanyagtartály kupakját (1. Ábra) és tankoljon ólommentes benzint 93# de ne töltsé tele a tartályt (kb.1 liter). Csavarja vissza helyesen a kupakot. Jól tisztítsa meg a motort az esetleges üzemanyag maradványoktól, mielőtt beindítaná azt.

A kuplung ellenőrzése

Álló motor mellett, a gázt adó kar a STOP funkción legyen (teljesen hátrahúзва) és anélkül, hogy megnyomnánk a kuplungkart, húzza meg az indítókótelet és győződjön meg róla, hogy a vágókések nem forognak. Ha ez megtörtént, lassan engedje ki a kuplungot, a kábelvezető csavart helyezze be, amíg a vágók nem működnek, majd rögzítse a beállító csavart a reteszelő anyával.

A motor indítása és felkészülés a munkára.

- Két-három alkalommal csak finoman húzza meg az indítókábelt, hogy az olaj szétterjedhessen a motorban



- A gázkar az A pozícióba kerül (teljesen előre nyomva), abba a helyzetbe ahol a sokk- zárva van és a motor indításra kész.

- Finoman rántsa az indítókábelt (bal kezével fogja a kormányt közben) amíg azt érzi, hogy a motor erővel reagál, majd ha ez megtörtént már dinamikusabban ránthatja egészen a kábel hosszáig. Ha még nem indult el, folytassa a próbálkozást.

- Indulás után hagyja 10 másodpercet működni, amíg a motor el nem kezd szabálytalanul járni. Abban a pillanatban kezdje lassan hátrahúzni a gázkart (a **B- nyúl pozícióba**). Ebben a pozícióban a motor helyesen működik már és maximális fordulatszámon.

- Amint felmelegedett, továbbkapcsolhatja üresjáratba (béka) amíg meg nem kezd a föld kapálását.

- Emelje a szállítókereket fel, a munkapozícióba (4. ábra)

FIGYELEM! Ne tartsa a motort üresjáratban több mint 5 percig, hogy elkerülje a szíjak károsodását és a felesleges üzemanyag-fogyasztást.

- Mielőtt elkezdené a konkrét kapálást, a motor maximális fordulatszámra lép (nyúl szimbólum)

- Teljesen benyomjuk a kuplungkart és a vágókések elkezdenek forogni. Elkezdhetjük a kapálást.

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

-A leállításhoz, kiengedjük a kuplungkart és hátra húzzuk a gázkart hátrafele (C. Ábra- O szimbólum) és a motor leáll.

Ha szállítaná a munkagépet, engedje le a szállítókereket (4. Ábra).



4. Ábra

SZÁLLÍTÓKERÉK

A szállítókerék (4. ábra) rendeltetése a munkagép szállításának megkönnyítése, egyik pontból egy másikba. Mielőtt megkezdene a föld kapálását, emelje a kereket a legmagasabb pozíciójába

MUNKAMÉLYSÉG

A munkamélység állító lábat (1. ábra) arra használjuk hogy a művelendő földmélységet beállítsuk vele, tehát lehet szabályozni. Fennebb és lennebb költöztetésével érzük el ezt a hatást. Minél mélyebben helyezzük el, annál mélyebben kapálhatjuk a földet. A láb mélysége függhet a föld keménységétől, nedvességétől és megműveltségétől. A láb állítása vízszintesen kell tartsa a munkagépet, így a motorolaj szintjét nem befolyásolhatja.

OLAJCSERE

Motor

A motor vízszintes pozícióban kell legyen.

- Kicsavarjuk az üritőnyílás csavarját (2. Ábra) és leengedjük az elhasznált motor olajat egy edénybe (esetleg kissé dönthetjük a gépet, hogy ez könnyebben menjen).

FIGYELEM!

-**NE** Döntse jobban meg 10 foknál a gépet. Fennáll a veszélye, hogy olaj folyik a levegőszűrőbe a tisztítócsővön keresztül. Az olajszűrőt kell cserélni időközben, különben a motor nem működik megfelelően

-**NE** öntse ki a földre vagy a vizekbe az elhasznált motor olajat. Olyan tartályokba tegye ezt, amelyekben az olajat és a maradék olajat a hatályos környezetvédelmi törvények szerint dolgozzák fel.

- Visszacsarhatja a csavart (ürítőnyílás.)
- Csavarja ki az olajszintmérő pálcát és töltsen az olajat addig, amíg a MAX-jelzést az el nem éri.
- Az olajszintet a mérőpálca eltávolításával méri.
- Csavarja vissza a mérőpalcát
- Törölje le a visszamaradt olajcseppeket, és kövesse figyelemmel, van-e olajfolyás.

Váltó

- Csavarja ki a váltó olajleeresztő csavarját (3. ábra)
- Engedje kifolyni az összes olajat egy edénybe.
- Csavarja vissza az olajleeresztő csavarját.
- Csavarja le az olajtartály nyílásáról a csavart.
- Öntsön váltó olajat (lásd: Olajcsere) egészen a töltőnyílás szintjéig (nagyjából 0,33L), miközben a munkagép vízszintes pozícióban van.
- Törölje le a visszamaradt olajcseppeket, és kövesse figyelemmel, van-e olajfolyás.

Figyelem! Nem ajánlott semmilyen tartozék használata!



Société Nationale de
Certification et d'Homologation

EC CONFORMITY CERTIFICATE

The Société Nationale de Certification et d'Homologation s.à r.l. (SNCH) Luxembourg certifies in accordance with SNCH procedures that the Manufacturer named in column 1 fulfils the provisions of the Directive 2000/14/EC

1. Manufacturer:	Z. F. G. M. LTD. Maoyan9 Road, Jian9lon9 Industrial Zone, Jiyang Street, Zhuji, Zhejiang P.R. CHINA
2. EC Conformity Certificate No:	SNCH*2000/14*2005/88*2902*00
3. Certificate Holder:	Z. F. G. M. Co., LTD. Maoyan Road, Jianglong Industrial Zone, Jiyang Street, Zhuji, Zhejiang P.R. CHINA
4. Notified body, delivering the certificate:	Société Nationale de Certification et d'Homologation
5. Guaranteed sound power level:	— Limit value: 93 dB(A), sagittal as from 03.01.2006 50045138 001
6. EC Directive Applicable:	2000/14/EC amended by 2005/88/EC, Annex VI
7. Description of Equipment:	- Type of equipment: Molar Hoe, powered by GB80line Article 12, Annex II Item 40 (1) LP-PT 02; - Type N°: - Type of engine(s): (1) 1P61F - Manufacturer: (1) Z. F. G. M. Co., LTD. - Type of energy: Gasoline engine - Engine power: 3 kW - Cutting width: 37 cm
8. Statement of conformity:	It has been verified that the manufacturer meets the provisions of the Directive. Periodical inspections are carried out by TÜV Rheinland Luxembourg GmbH
Date: Stamp and Signature:	June 15th, 2016  Claude LIESCH Directeur 
Remarks:	None

Adresse:
BP 23
L-5201 Sandweiler

Siège social:
11, route de Luxembourg
L-5201 Sandweiler



Tél: (+352) 261 570 - 256
Fax: (+352) 261 570 - 244
E-mail: info@snch.lu

C E R T I F I C A T E



of Conformity
EC Council Directive 2006/42/EC
Machinery

Registration No.: AM 50348241 0001

Report No.: 15028947 013

Holder: Z.F.G.M. CO., LTD.
Maoyang Road.
Jianglong Industrial Zona.
Jiyang Street,
Zhuji Zhejiang
P.R. China

Product:

(Mower or Hoe, powered by Gasoline)

Identification:

Typ: Deere 1800 LP-PT 02
SSOOR

serial No.: n.a.

Remark: Issued in conjunction with Tm Rheinland
license S 50348235 0Q01.

This certificate of conformity is based on an evaluation of the sample of the above mentioned product. This is to certify that the tested sample is in conformity with the provision of Annex I of Council Directive 2006/42/EC, referred to as the Machinery Directive. This certificate does not imply assessment of the production of the product and does not permit the use of a TUV Rheinland mark of conformity. The holder of the certificate is authorized to use this certificate in connection with the EG declaration of conformity according to Annex II of the Directive.

Date 29.06.2016



Peng Liu
Oipl.-Ing. Peng Liu

TUV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg

The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.